


| 商品概要 | | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|--|---|---|-----------------|--------------|------|
| | | 2020年7月29日 | | | |
| 商品番号 | | シリーズ | (税抜価格) | 発売時期 | |
| 50675 | 京成3700形「創立110周年記念ミュージアムトレイン」8両編成セット(動力付き) | 完成品 | ¥36,900 | 2020年12月 | |
|  <p>写真: 百々貴俊 京成電鉄株式会社商品化許諾申請中</p> | | 京成3700形は、1991年の成田空港ターミナル直下への乗り入れに合わせて導入された、京成電鉄の新規製造通勤形車両としては初めてVVVFインバータ制御を採用した車両で、2002年までに1~9次車まで132両が製造されました。登場時期により前面ライトの位置や前面種別・行先表示部分、室内等にそれぞれ違いが見られます。近年は側面窓ガラスのUVカットガラス化、室内灯のLED化、シングルアームパンタグラフへの交換が進められています。 2019年6月30日には京成電鉄開業110周年を迎えることに合わせ、3768編成に記念ヘッドマークが貼付され、車内には110年の歴史を振り返るポスターが掲示されていました。 | | | |
| | | 商品の特徴 | | | |
| ■開業110周年の記念ヘッドマークが付いた「創立110周年 ミュージアムトレイン」を製品化 ■車内ポスターに掲出されていた写真をポストカード(6種類)として付属 ■創立110周年記念ヘッドマーク、「Keisei」ロゴ、「KEISEI GROUP」マーク、車両番号を印刷済み | | | | | |
| ■前面種別・行先表示(特急・成田空港)、運行番号(A07)は印刷済み ■側面種別・行先表示(特急・成田空港)、優先席、携帯電話、弱冷房車、車椅子マーク、ベビーカーマークは付属ステッカー(新規製作)に収録 ■列車無線アンテナはお客様取付け ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 ※ 付属ポストカードはNo.50674(3400形)と併せて全11種類が揃います。 ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。 | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | |
| ←京成上野・押上 成田空港→ | | | | | |
| 京成3700形「創立110周年記念ミュージアムトレイン」8両編成セット(動力付き) | | | | | |
| No.50675 | < | > | > | < | > |
| 種別: 特急 | I | M | I | I | I |
| 行先: 成田空港 | 3768 | 3767 | 3766 | 3765 | 3764 |
| | 3763 | 3762 | 3761 | | |
| ※ 運行番号A07を印刷済み | | | | | |
| 別売対応品 | | | | | |
| 弊社から発売中の主な関連商品案内 | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | |
| No.50026・50027 | 京成3700形1次車 | | 京成3000/3100形 | 都営交通5500形 | |
| No.50028・50029 | 京成3700形4・5次車 | | 京成3500/3600形 | 北総7500形 | |
| No.50031・50032 | 京成3400形(交差パンタグラフ車) | | 京成3400形 | 北総7300/7800形 | |
| No.50033・50034 | 京成3400形(シングルアームパンタグラフ車) | | 京急新1000/600形 | | |