


商品概要		東武6050型(リバイバルカラー・6179編成)		情報公開日		情報更新日	
				2020年3月2日			
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期	
50666	東武6050型(リバイバルカラー・6179編成)2両編成セット(動力付き)			完成品	¥16,280 (¥14,800)	2020年8月	
50667	東武6050型(リバイバルカラー・6179編成)2両編成セット(動力無し)			完成品	¥13,200 (¥12,000)	2020年8月	
		東武6050型は1986年10月の野岩鉄道の開業に伴い6000系の車体更新によって登場した2扉セミクロスシート車両で、急勾配や寒冷地の降雪対応として抑速・抑圧ブレーキ、砂撒き装置を備え、浅草～東武日光・鬼怒川で快速列車として運用されました。その後増備用として同型車両が新造されています。2020年1月現在南栗橋以北での普通列車、区間快速等の運用が中心になっています。 2019年11月に6162編成が6000系を彷彿とさせるベージュとマルーン色のリバイバルカラーに塗装され、追って2本目となる6179編成も同様に塗装変更され話題となっています。					
写真: 関根 明広 東武鉄道商品化許諾申請中							
商品の特徴							
■6000系のリバイバルカラーに塗装された6050型の2パンタ編成を製品化 ■前面種別・行先表示(普通・新栃木)は印刷済、側面の種別・行先表示(普通・新栃木)は付属ステッカーに収録 ■車両番号、東武鉄道(側面)、乗務員室立入り禁止表記は印刷済み ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(電球色)が点灯 ■列車無線アンテナはお客様取り付け、クーラー、ベンチレーター、ヒューズボックスは取付済み ■室内座席シートの色はオレンジ色で再現 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.50666)							
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
		←南栗橋		東武日光・新藤原→			
		東武6050型(リバイバルカラー・6179編成)2両編成セット(動力付き)					
No.50666		◇	◇				
種別: 普通		I M I					
行先: 新栃木		モハ6179	クハ6279				
		東武6050型(リバイバルカラー・6179編成)2両編成セット(動力無し)					
No.50667		◇	◇				
種別: 普通		I I					
行先: 新栃木		モハ6179	クハ6279				
別売対応品							
■GM 室内照明ユニット(狭幅・白)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(JC25)							
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30672 東武6050系更新車・新ロゴマーク付き				東武10000型(10000・10030・10050)			
No.30674 東武6050系新造車・新ロゴマーク付き				東武50050型 東武500系リバティ			
No.30820・30821 東武50050型				東武100系スペーシア			
No.50655・50656 東武6050型(リバイバルカラー) ※予定品				野岩鉄道6050系 会津鉄道6050系			