
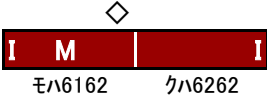
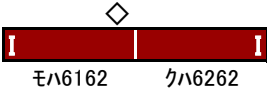


| 商品概要 | | 東武6050型(リバイバルカラー) | | 情報公開日 | 情報更新日 |
|--|--------------------------------|---|--|----------------------|---------|
| | | | | 2020年2月5日 | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | (本体価格) | 発売時期 |
| 50655 | 東武6050型(リバイバルカラー)2両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥16,060 (¥14,600) | 2020年5月 |
| 50656 | 東武6050型(リバイバルカラー)2両編成セット(動力無し) | | 完成品 | ¥12,980 (¥11,800) | 2020年5月 |
|  <p>写真: 関根 明広 東武鉄道商品化許諾申請中</p> | | 東武6050型は1986年10月の野岩鉄道の開業に伴い6000系の車体更新によって登場した2扉セミクロスシート車両で、急勾配や寒冷地の降雪対応として抑速・抑圧ブレーキ、砂撒き装置を備え、浅草～東武日光・鬼怒川で快速列車として運用されました。その後増備用として同型車両が新造されています。2020年1月現在南栗橋以北での普通列車、区間快速等の運用が中心になっています。2019年11月に6162編成が6000系を髣髴するベージュとマルーン色のリバイバルカラーに塗装され話題となっています。 | | | |
| 商品の特徴 | | | | | |
| ■6000系のリバイバルカラーに塗装された編成を製品化 ■前面種別・行先表示(普通・新栃木)は印刷済、側面の種別・行先表示(普通・新栃木)は付属ステッカーに収録 ■車両番号、東武鉄道(側面)、乗務員室立入り禁止表記は印刷済み ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(電球色)が点灯 ■列車無線アンテナはお客様取り付け、クーラー、ベンチレーター、ヒューズボックスは取付済み ■室内座席シートの色はオレンジ色で再現 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.50655) | | | | | |
| ★ダブルパンタが特徴の8050型リバイバルカラー第2編成(6179編成)も企画進行中! ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。 | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | |
| <p style="text-align: center;">←南栗橋 東武日光・新藤原→</p> <p style="text-align: center;">東武6050型(リバイバルカラー)2両編成セット(動力付き)</p> <p>No.50655</p> <p>種別: 普通</p> <p>行先: 新栃木</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">東武6050型(リバイバルカラー)2両編成セット(動力無し)</p> <p>No.50656</p> <p>種別: 普通</p> <p>行先: 新栃木</p> <div style="text-align: center;">  </div> | | | | | |
| 別売対応品 | | | | | |
| ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(JC25) | | | | | |
| 弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内 | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | |
| No.30672 東武6050系更新車・新ロゴマーク付き No.30674 東武6050系新造車・新ロゴマーク付き No.30618・30619 東武10030型(50番代・東武スカイツリーライン) No.30820・30821 東武50050型 | | | 東武10000型(10000・10030・10050) 東武50050型 東武500系リバティ 東武100系スピーシア 野岩鉄道6050系 会津鉄道6050系 | | |