


商品概要		東急電鉄8500系(Bunkamura号)		情報公開日		情報更新日	
				2020年7月3日			
商品番号	商品名			シリーズ	(税抜価格)	発売時期	
50615	東急電鉄8500系(Bunkamura号)基本6両編成セット(動力付き)			完成品 再生産	¥27,900	2020年11月	
50616	東急電鉄8500系(Bunkamura号)増結用中間車4両セット(動力無し)			完成品 再生産	¥14,800	2020年11月	
 <p>写真は前回製品です。 東急電鉄株式会社商品化許諾済</p>		東急電鉄8500系は、地下鉄半蔵門線相互乗り入れに対応するため、8000系をベースに1975(昭和50)年に登場した車両です。2003年からは、田園都市線～半蔵門線～東武伊勢崎線(現東武スカイツリーライン)直通運転により、東武線内でも活躍しています。 通常の8500系は正面に赤帯を配していますが、8637編成は正面及び側面に青帯を配し、2020年5月現在乗降扉がそれぞれ赤・緑・黄・青(渋谷寄りから)に装飾され、さらに「Bunkamura」のラッピングが施されています。					
商品の特徴							
<ul style="list-style-type: none"> ■ 8500系8637編成のカラフルなドア装飾と、さらに「Bunkamura号」としてラッピングされた姿を再生産 ■ パンタグラフにホーンタイプ(PT42L)を搭載 ■ 種別・行先表示(前面・側面)、運行番号、優先席、弱冷房車、車椅子・ベビーカーマークは付属ステッカー選択式 ■ 車両番号、社紋、ヘッドマーク、乗務員扉赤色テープ、車端部黄色テープは印刷済み ■ ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯 ■ 列車無線アンテナ・ヒューズボックスはユーザー取付、避雷器は一体彫刻表現 ■ 編成の一部に搭載のステンレス製クーラーキセを再現 ■ フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.50615) <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>							
商品セット構成(編成図)							
←中央林間				渋谷→			
東急電鉄8500系(Bunkamura号)基本6両編成セット(動力付き)							
No.50615	◇			◇			◇
種別:-	I		M			I	
行先:-	デハ8537	デハ0803	デハ8798	デハ0801	デハ8797	デハ8637	
	⑩	⑨	⑤	④	②	①	
東急電鉄8500系(Bunkamura号)増結用中間車4両セット(動力無し)							
No.50616	◇						
種別:-							
行先:-	サハ8980	デハ0711	デハ0808	サハ8973			
	⑧	⑦	⑥	③			
別売対応品							
■ GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)							
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30293・30294	東急電鉄8500系(赤帯・黄色テープ付き)			東急電鉄5000系	東京メトロ8000系		
No.30748・30749	東急電鉄2020系(田園都市線)			東急電鉄8500系	東京メトロ08系		
No.30738・30739	東急電鉄2000系(田園都市線・2003編成・白ライト)			東急電鉄2000系	東武50050型		
No.30713・30714	東急電鉄8590系(田園都市線・スカート付き)			東急電鉄9000系			

商品概要		東急電鉄8500系(Bunkamura号)		情報公開日	情報更新日	
				2020年7月3日		
商品番号	商品名			シリーズ	(税抜価格)	発売時期
50615	東急電鉄8500系(Bunkamura号)基本6両編成セット(動力付き)			完成品 再生産	¥27,900	2020年11月
50616	東急電鉄8500系(Bunkamura号)増結用中間車4両セット(動力無し)			完成品 再生産	¥14,800	2020年11月

商品画像

