

商品概要		JR西日本103系	情報公開日		情報更新日	
			2018年6月28日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
50609	JR103系(羽衣線・HL101編成タイプ)3両編成セット(動力付き)		完成品	¥16,500	2018年11月	
50610	JR103系(阪和線・HK603編成)6両編成セット(動力付き)		完成品	¥26,700	2018年11月	
 <p>写真:otori.kk(2枚とも)</p>		103系は、国鉄初の高性能通勤車101系を手本とし、より経済性を重視して設計の基で製造された汎用通勤型電車で、1963年から3400両あまりが造られました。東京首都圏や大阪近畿圏を中心に通勤輸送の花形として、半世紀に亘って活躍してきました。 国鉄の分割に伴ってJR北海道とJR四国を除くJR各社に引き継がれ、JR西日本管内では大阪環状線、阪和線、関西線などのほか、岡山・広島地区でも日常の足として親しまれてきましたが、現在では一部の路線にわずかに残るのみとなりとなっています。				
JR西日本商品化許諾申請中						
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■羽衣線で最後の活躍をした40N体質改善車による3両編成と、阪和線で活躍していた30N+40N体質改善車の混成6両編成を製品化します。</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター搭載による動力ユニットの採用により、安定した走行が可能です。</li> <li>■車両番号、JRマーク、エンド表記、ATS表記、所属表記は印刷済み。</li> <li>■方向幕(前面・側面)、運行番号、優先席、弱冷房車、ドアステッカーは付属ステッカー選択式。</li> <li>■ヘッドライト周りは黒色で印刷済み。</li> <li>■前面窓ワイパーは黒色と銀色をそれぞれ表現。</li> <li>■羽衣線クモハの側面ルーバーは省略。その他のモハの側面ルーバー、車外スピーカー、前面「ワンマン」表示は印刷済み。</li> <li>■阪和線6両編成のモハ103-533に女性専用車表示を印刷済み。</li> <li>■阪和線6両編成の30N体質改善車の貫通扉及び側面方向幕の形状が実車と異なる。</li> <li>■編成両端の先頭車スカート形状の違いを再現。</li> </ul> ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←鳳 <span style="float:right">東羽衣→</span> JR103系 (羽衣線・HL101編成タイプ) 3両編成セット(動力付き)						
No.50609	◇					
種別:-	I M I					
行先:-	カハ103		カハ102	カハ103		
	-2504		-451	-192		
←天王寺 <span style="float:right">和歌山→</span>						
JR103系 (阪和線・HK603編成) 6両編成セット(動力付き)						
No.50610	◇ ◇					
種別:-	I I M I I I					
行先:-	カハ103	カハ103	カハ102	カハ103	カハ102	カハ103
	-797	-481	-637	-533	-689	-804
	30N	40N	40N	30N	30N	40N
別売対応品						
TOMIX室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅						
弊社から発売中の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)			
			JR103系関西形 各色			