

商品概要		西武9000系 RED LUCKY TRAIN ヘッドマーク無し		情報公開日		情報更新日	
				2018年2月27日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
50601	西武9000系 幸運の赤い電車 (RED LUCKY TRAIN・ヘッドマーク無し) 基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥21,600	2018年7月	
50043	西武9000系 幸運の赤い電車 (RED LUCKY TRAIN) 増結用中間車6両セット(動力無し)			完成品	¥23,800	2018年7月 再生産	
		西武9000系は1993年(平成5年)から1999年(平成11年)の間に、それまでの101系の車体更新車として10両編成8本の計80両が製造されました。わずかな仕様の差異があるほかは新2000系とほぼ同様の車体となっています。走行機器などは101系の電装品からの再利用で構成され、2004年(平成16年)から2007年(平成19年)までに、全ての編成が抵抗制御方式からVVVFインバータ制御方式に更新されました。“RED LUCKY TRAIN”は幸運を運ぶ赤い電車として2014年7月より運行を開始、現在はエコトレインヘッドマークが撤去されています。					
西武鉄道株式会社商品化許諾申請中		※写真は試作品です					
商品の特徵							
<ul style="list-style-type: none"> ■西武9000系RED LUCKY TRAINのヘッドマークが撤去された現在の姿を製品化します。 ■増結用中間車6両セットと組合わせて実物同様の10両編成が再現できます。 ■9000系専用形態のスカート装着しています。 							
<ul style="list-style-type: none"> ■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済 ■前面方向幕(種別:急行/行先:池袋)を印刷済 ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)点灯 ■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行 ■床下機器の一部は近似形状 ■貫通扉は車体同色(赤色) ※中間車は従来と同仕様のため、増結セットは従来品(No.50043)を使用します ※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます							
商品セット構成(編成図)							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ←飯能 池袋→ </div> <p>No.50601</p> <p>種別: 急行 行先: 池袋</p> <div style="text-align: center;">  <p>クハ9103 モハ9503 モハ9603 クハ9003</p> <p>① ⑤ ⑥ ⑩</p> </div> <p>No.50043</p> <p>種別: - 行先: -</p> <div style="text-align: center;">  <p>モハ9203 モハ9303 サハ9403 サハ9703 モハ9803 モハ9903</p> <p>② ③ ④ ⑦ ⑧ ⑨</p> </div>							
主な関連商品案内							
西武9000系 (GREENMAX No.30577・30578、50513～50516、50563) 西武2000系/新2000系 (GREENMAX No.30218～30220/30574・30575) 西武6000系 (GREENMAX No.30225・30226) 西武30000系 (GREENMAX No.30649～30653)							
オプション対応品							
<ul style="list-style-type: none"> ■TOMIX 室内照明ユニットLC白色 狭幅(TOMIX No.0733/0734) ■GREENMAX 西武新2000系対応 行先表示ステッカー (GREENMAX No.6813) 							
その他							
<ul style="list-style-type: none"> ■製品の主な材質 本体:ABS ケース:PP スリーブ/ジャケット:紙 							
※対象年齢15歳以上							