

| 商品概要  |  | バラストレギュレーター KSP2002E  |         | 情報公開日<br>2017年7月13日 |  |
|---|--|---|---------|---------------------|--|
| 商品番号  | 商品名                                      | シリーズ  | 税抜価格    | 発売時期                |  |
| 4783  | バラストレギュレーター KSP2002E プラッサー&トイラー純正色(動力付き) | 完成品   | ¥13,000 | 2017年12月            |  |
|    |  | 「マルチプルタイタンパー」とのペアで使用されるプラウ付きの大型保線車両です。道床(バラスト)を走行しながらキレイに整える各種装置を備えています。「道床整理車」という名称で呼ばれることもあります。作業性と安全性を高める、大きなフロントガラスが特徴の最新型です。 |         |                     |  |
| Plasser&Theurer社 商品化許諾済<br>(Manufacturing License has been consented by PLASSER&THEURER)  |  |   |         |                     |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●モデルは現在導入が進められている最新型の「KSP2002E」</li> <li>●道床を整えるための「ダイナミックスタビライザー」を装備</li> <li>●夜間作業を再現するため、室内灯をはじめライト類が点灯</li> <li>●「新開発」の動力を搭載。その特徴は『低速安定性重視』。※ギア比が低速設定になっています。</li> </ul>                             |  |   |         |                     |  |
| 商品セット構成(編成図)  |  |   |         |                     |  |
|    |  |   |         |                     |  |
| 商品の特徴   |  |   |         |                     |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●「新開発」の専用動力を搭載。その特徴は『低速安定性重視』となっています。※ギア比が低速設定。</li> <li>●先頭部にマウントされた道床を整えるためのプラウは可動し、作業時の「広げた」状態と、移動時の「上げた」状態を再現可能</li> <li>●製品は「プラッサー&amp;トイラー純正色」塗装をイメージし、車体側面にプラッサー&amp;トイラー社のメーカーロゴを印刷済み</li> </ul> |  |   |         |                     |  |
| ※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。   |  |   |         |                     |  |
| 装備品   |  |   |         |                     |  |
| 専用動力を採用。  |  |   |         |                     |  |
| オプション対応品  |  |   |         |                     |  |
| その他   |  |   |         |                     |  |
| ■製品の主な材質 本体:ABS      パッケージ:PP      スリーブ/ジャケット:紙   |  |   |         |                     |  |
| ※対象年齢15歳以上  |  |   |         |                     |  |