
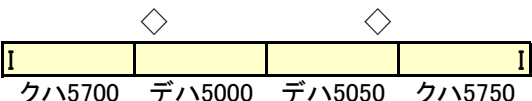
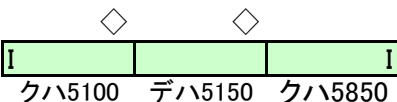
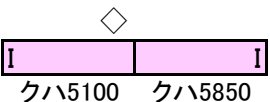


商品概要		京王 初代5000系 エコノミーキット		情報公開日	情報更新日	
				2019年4月25日		
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
442A	京王 初代5000系 4両編成セット			未塗装 エコノミーキット	¥4,600	2019年8月
442B	京王 初代5000系 3両編成セット			未塗装 エコノミーキット	¥3,900	2019年8月
442C	京王 初代5000系 2両編成セット			未塗装 エコノミーキット	¥3,200	2019年8月
		京王5000系は1963年(昭和38年)から1969年(昭和44年)にかけて155両が製造されました。3ドアロングシート車で、私鉄車両では珍しい「低窓パノラミックウインドウ」を装備。塗装はアイボリー地にえんじ色のラインを巻いていました。多彩な冷房装置バリエーションを持っているのもこの形式の特徴です。 1996年(平成8)年3月に本線から撤退し、12月に引退しました。 全長18m級の3ドア車で冷房装備していたため、地方鉄道へ譲渡された車両もありました。				
京王電鉄商品化許諾申請中						
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> ■製品のプロトタイプは車幅の広い第7編成以降です。 ■ボディは一体成型(未塗装)、前面ガラスと側面ガラスは銀色の印刷が入ります。 ■屋上機器は3種のクーラーと非冷房車用の通風器から選択できます。 ■コアレスモーター動力ユニット用の動力台車枠2種類(KH55タイプ/TS804)と床下機器が付属します。 ■台車・動力ユニット・パンタグラフなどは付属しませんので、別売アイテムをご使用ください(下記参照)。 ■ステッカー、車両マーク、デカールは付属しません。 ※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。						
商品セット構成						
←新宿 京王八王子→						
No.442A	 種別:- 行先:- クハ5700 デハ5000 デハ5050 クハ5750					
No.442B	 種別:- 行先:- クハ5100 デハ5150 クハ5850					
No.442C	 種別:- 行先:- クハ5100 クハ5850					
主な関連商品案内						
<ul style="list-style-type: none"> ■GREENMAX 鉄道カラー <C-28>アイボリーB、<C-1>赤2号、<C-9>ねずみ1号、<C-40>クリアーコート(光沢)、<C-44>クリアーコート(半光沢) ■GREENMAX 鉄道スプレー <SP-28>アイボリーB、<SP-1>赤2号、<C-9>ねずみ1号、<SP-40>クリアーコート(光沢)、<SP-44>クリアーコート(半光沢) ■GREENMAX 鉄道スプレーロングタイプ <SPL-9>ねずみ1号、<SPL-40>クリアーコート(光沢)、<SPL-44>クリアーコート(半光沢) 						
オプション対応品						
<ul style="list-style-type: none"> ■GREENMAX <5010-1>KH55タイプ台車 ■GREENMAX <5032>TS804台車 ■GREENMAX <5033>NA321台車 ■GREENMAX <5610>動力ユニット KH55タイプ(灰色)18m ■GREENMAX <5612>動力ユニット TS804(灰色)18m ■GREENMAX <5713>コアレスモーター動力ユニット(18m級) ■GREENMAX <5803>PT42Nパンタグラフ 						
その他						
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:紙・ポリ袋						
※対象年齢15歳以上						