

商品概要		情報公開日		情報更新日		
		2020年2月14日				
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期
30961	京王8000系(大規模改修車・8011編成・白ライト)基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥25,300 (¥23,000)	2020年6月
30962	京王8000系(大規模改修車・8011編成・白ライト)増結用中間車4両セットA(動力無し)			完成品	¥17,490 (¥15,900)	2020年6月
30963	京王8000系(大規模改修車・8011編成・白ライト)増結用中間車2両セットB(動力無し)			完成品	¥9,130 (¥8,300)	2020年6月



写真は試作品です。
京王電鉄商品化許諾申請中

京王8000系は、京王の車両の中では初のVVVFインバータ制御を採用した車両で、1992年から1999年にかけて10両編成(6両+4両)14本・8両編成13本が製造されました。6000系の後継車として特急や準特急を中心に使用され、現在でも京王を代表する主力車両となっています。
2005年までにパンタグラフがシングルアーム化され2008年頃までには方向幕がフルカラーLED化され、さらに2014年からは10両編成の中間先頭車の運転台部分を改造して客室化する等の大規模改修が行われました。また、近年ヘッドライトがLED化されています。

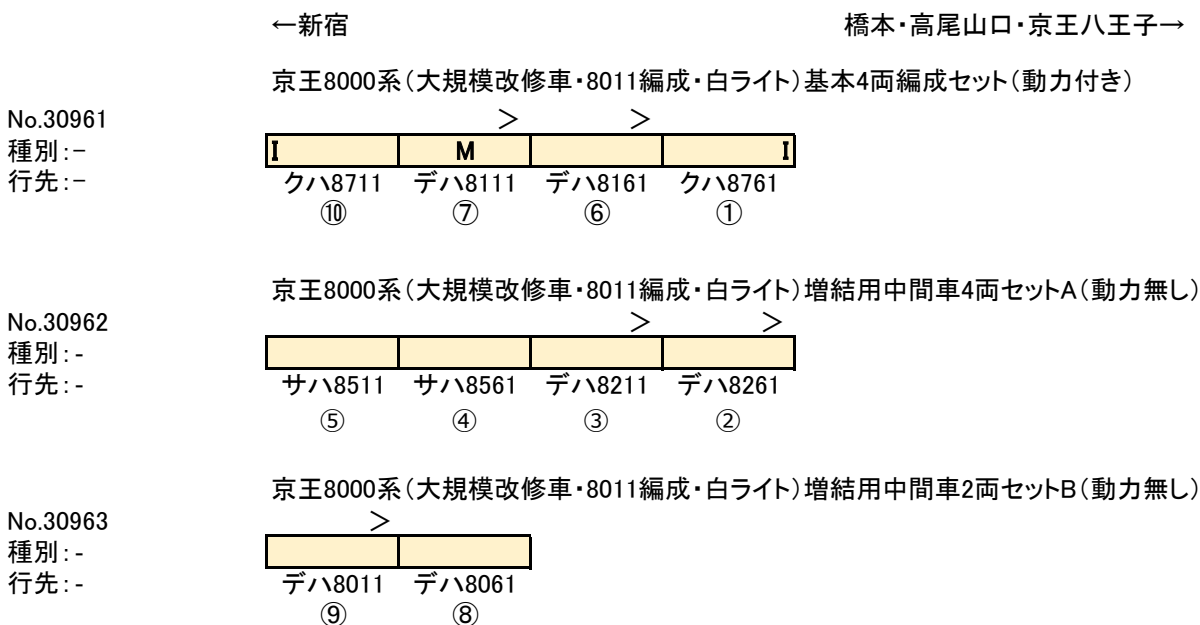
商品の特徴

■大規模改修車でヘッドライトがLED化された8011編成を、お求め易い商品構成にて製品化

- ヘッドライト(白色)・テールライト(赤色)・前面種別・行先表示(白色)が点灯
- フルカラーLED仕様の種別・行先表示(前面・側面)を収録したステッカー(基本編成セットに同梱)が付属
- 車椅子・ベビーカーマーク、優先席(車体表示)、女性専用車、弱冷房車も付属ステッカーに収録
- 車両番号、コーポレートマークは印刷済み
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30961)
- 室内座席パーツはブルーグリーン色で成形
- 基本4両編成セット(No.30961)・増結用中間車4両セット(No.30962)・増結用中間車2両セット(No.30963)を連結して実車同様10両編成が組成できます。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)
- GM 京王8000系対応 行先表示ステッカー(フルカラーLEDタイプ)・交換用ライトユニット(No.8026)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)	
No.30814・30815 京王8000系(大規模改修車・8005編成・白ライト)	京王7000系	東京都交通局10-300系
No.30728・30729 京王5000系(京王ライナー)基本・増結セット	京王8000系	京王5000系
No.30796・30797 京王5000系(ロングシート)基本・増結セット	京王9000系	(京王ライナー)