


商品概要		JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山A編成・更新色)		情報公開日	情報更新日	
				2019年11月1日		
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期
30921	JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山A編成・更新色)4両編成セット(動力付き)			完成品	¥25,190 (¥22,900)	2020年3月
30922	JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山A編成・更新色)4両編成セット(動力無し)			完成品	¥22,330 (¥20,300)	2020年3月
 写真:トレジャータウン JR西日本商品化許諾申請中		JR115系は、国鉄時代の1963年から1983年までにおよそ1900両が製造された勾配路線用の近郊形車両です。 1000番台は特に耐寒・耐雪強化構造を備え、クロスシートの間隔を拡大した「シートピッチ改善車」で、そのため側面の窓割が従来車と異なる他、電動車(クモハ・モハ)の車端部に雪切室冷却風取入ルーバーが設置されている等の特徴があります。 国鉄の分割民営化に伴いJR西日本に継承されたグループは、その後車体更新工事が行なわれ、「30N体質改善車」、「40N体質改善車」として現在も活躍しています。岡山電車区の115系は4両編成がA編成、3両編成がD編成と呼ばれています。				
		商品の特徴				
■岡山電車区に所属する115系1000番台30N体質改善車のA編成(4両編成)を更新色で製品化 ■側面方向幕窓の無いモハ115を再現 ■前面方向幕を点灯化(白色)、行先は「岡山:3色LED仕様」を印刷済み						
【共通仕様】 ■車両番号、ATS表記、エンド表記、所属表記はそれぞれ印刷済み ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)が点灯 ■列車無線アンテナ、信号炎管、ホイッスル、ヒューズボックス、避雷器はお客様お取付け						
【No.30921 (30N体質改善車・岡山A編成・更新色)4両編成セット(動力付き)】 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより安定した走行が実現 ■クーラー更新後の姿を再現						
【No.30922 (30N体質改善車・岡山A編成・更新色)4両編成セット(動力無し)】 ■クーラーはAU75とAU75Gの混載された姿を再現 ■他の動力付き編成セットと併結して楽しむための商品です。						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←広島・三原・新見 岡山・相生・姫路→						
JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山A編成・更新色)4両編成セット(動力付き)						
No.30921	◇					
種別:-	I	M	I	I		
行先:岡山	クハ115 -1068	モハ114 -1148	モハ115 -1084	クハ115 -1139		
JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山A編成・更新色)4両編成セット(動力無し)						
No.30922	◇					
種別:-	I	I	I	I		
行先:岡山	クハ115 -1219	モハ114 -1093	モハ115 -1032	クハ115 -1107		
別売対応品						
■GM 室内照明ユニット(狭副・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ※GM純正照明ユニット、2019年12月発売予定 ■TOMIX TNカブラー(密連型・黒)(先頭部のみ対応)JC0349						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30770・30771	JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山D編成・中国地域色)			JR105系	JR223系1000/2000番台	
No.30812・30813	JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山D編成・更新色)			JR381系	JR113系	
No.30844・30845	JR115系1000番台(30N体質改善車・岡山A編成・中国地域色)			JR221系		