


商品概要		JR九州BEC819系300番代		情報公開日		情報更新日	
				2019年10月3日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
30906	JR九州BEC819系300番代(香椎線)2両編成セット(動力付き)			完成品	¥17,100	2020年2月	
30907	JR九州BEC819系300番代(香椎線)4両編成セット(動力付き)			完成品	¥29,300	2020年2月	
 <p>写真: 坂井 巧 JR九州承認申請中</p>		<p>JR九州が開発した世界初の交流による蓄電池車で、大容量蓄電池と急速充電システムを備えています。電化区間ではパンタグラフを上げて通常の電車として走行し、非電化区間では、電化区間で架線からの電力と回生ブレーキから発生する電力で充電した蓄電池からの給電により、パンタグラフを下げた状態で電車と同様に走行します。</p> <p>車両は817系に準じた仕様・性能を有し、併結運転も行なわれています。側面乗降扉の青と、クハの床下一杯に配置された青い蓄電池が特徴です。</p> <p>香椎線全列車819系化に併せて増備された300番代は、連結器や一部交流機器の形状変更、側面への乗降監視用カメラ設置が特徴となっています。</p>					
商品の特徴							
<p>■車体側面に設置された乗降用カメラを表現、屋根上交流機器の一部の形状変更も再現</p> <p>■種別・行先表示(前面・側面:オレンジ色LED仕様)は香椎線専用のものを収録した付属ステッカーを新規製作</p> <p>■車両番号、JRマーク、コーポレートマークロゴをはじめとする各種車体表記を精密に印刷済み</p> <p>■列車無線アンテナ、信号炎管は一体彫刻表現、クーラーは初期型と同形を流用</p> <p>■避雷器、屋根上交流機器は取付済み</p> <p>■走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)、前面行先表示(白色)が点灯</p> <p>※4両編成の中間部に位置する前面のライト類は非点灯</p> <p>■床下機器は特徴的な青色の蓄電池箱を再現</p> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>							
商品セット構成(編成図)							
←西戸崎						宇美→	
JR九州BEC819系300番代(香椎線)2両編成セット(動力付き)							
No.30906	<						
種別:-	I M I						
行先:-	クモハBEC819 クハBEC818						
	-301 -301						
JR九州BEC819系300番代(香椎線)4両編成セット(動力付き)							
No.30907	<			<			
種別:-	I I I M I						
行先:-	クモハBEC819 クハBEC818 クモハBEC819 クハBEC818						
	-302 -302 -303 -303						
別売対応品							
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30776・30777 JR九州BEC819系(DENCHA)							
No.30216・30217 JR九州817系3000番代							
No.30237・30238 JR九州817系2000番代							
No.30666・30667 JR九州817系1100番代							