

商品概要		JR211系5600番台	情報公開日	情報更新日	
			2019年9月2日		
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30887	JR211系5600番台(SS編成)基本3両編成セット(動力付き)		完成品	¥18,300	2020年2月
30888	JR211系5600番台(SS編成)増結3両編成セット(動力無し)		完成品	¥15,400	2020年2月
 <p>写真: 鳳車輛製造 JR東海承認申請中</p>		211系は、国鉄時代の1985年(昭和60年)に登場したステンレス車体の直流近郊型電車で、国鉄分割民営化に伴いJR東日本・JR東海・JR西日本各社に継承されました。その後も各社において使用線区に対応した新たな区分により製造された車両も多く、5600番台はJR東海管内の狭小断面のトンネルに対応してパンタグラフ部分の屋根を切り下げ、小型パンタグラフを装備した車両です。			
商品の特徴					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■パンタグラフ周囲がわずかに凹んだ低屋根構造が特徴のクモハ211-5600番台用屋根を新規金型にて製作</li> <li>■台車はより実車に近い形状を再現したDT50D(クモハ・モハ)・TR235(クハ)を取付け</li> <li>■前面行先表示を新規ライトユニットにより点灯化、表示内容は付属ステッカーを新規製作し収録</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>■前面行先表示、側面種別・行先表示は付属ステッカー(新規製作)からお客様の選択により貼付</li> <li>■車両番号、JRマーク、ATS・エンド・所属・定員各表記は印刷済み</li> <li>■列車無線アンテナ、信号炎管、避雷器は一体彫刻表現、ヒューズボックス、前頭部貫通幌はお客様のお取付け</li> <li>■床下機器、台車はダークグレー</li> <li>■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面行先表示(白色)点灯</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30887)</li> <li>■クモハ211-5600番台以外の車両は従来品と同形状の構造です。</li> </ul> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます。</p>					
商品セット構成(編成図)					
←豊橋		熱海・国府津→			
JR211系5600番台(SS編成)基本3両編成セット(動力付き)					
No.30887	>				
種別:-	I	M	I		
行先:-	クハ	モハ	クモハ		
	210-5022	210-5055	211-5607		
JR211系5600番台(SS編成)増結3両編成セット(動力無し)					
No.30888	>				
種別:-	I	I	I		
行先:-	クハ	モハ	クモハ		
	210-5031	210-5058	211-5610		
別売対応品					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)</li> <li>■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(No.JC25)※要分解組立(先頭部のみ対応)</li> </ul>					
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)		
No.30682-30687 JR211系5000番台			211系 313系 373系		