


商品概要		JR211系6000番台	情報公開日		情報更新日	
			2019年12月26日			
商品番号	商品名		シリーズ	(本体価格)	発売時期	
30885	JR211系6000番台(GG編成)基本2両編成セット(動力付き)		完成品	¥16,060 (¥14,600)	2020年5月	
30886	JR211系6000番台(GG編成)増結2両編成セット(動力無し)		完成品	¥12,980 (¥11,800)	2020年5月	
 <p>写真: 鳳車輛製造 JR東海承認済</p>			211系は、国鉄時代の1985年(昭和60年)に登場したステンレス車体の直流近郊型電車で、国鉄分割民営化に伴いJR東日本・JR東海・JR西日本各社に継承されました。その後も各社において使用線区に対応した新たな区分により製造された車両も多く、6000番台は2両編成を組むため213系5000番台のシステムを組合わせた車両です。当初は御殿場線用として投入されましたが、現在は東海道線を中心とした運用で使用されています。			
商品の特徴						
■ 6000番台の特徴であるヒューズボックス付きパンタ車屋根、1M車の床下機器、妻面貫通扉窓の大きい車体を新規金型で製作 ■ 台車はより実車に近い形状のDT50D(クモハ)・TR235(クハ)を取付け ■ 前面行先表示を点灯化(白色)、行先表示は付属ステッカーからの選択式						
■ 前面行先表示、側面種別・行先表示は付属ステッカーからお客様の選択により貼付 ■ 車両番号、JRマーク、ATS・エンド・所属・定員各表記は印刷済み ■ 列車無線アンテナ、信号炎管、避雷器は一体彫刻表現、ヒューズボックス、前頭部貫通幌はお客様のお取付け ■ 床下機器、台車はダークグレー ■ ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面行先表示(白色)点灯 ■ フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30885)						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←豊橋・甲府 <span style="float: right;">富士・熱海・国府津→</span>						
JR211系6000番台(GG編成)基本2両編成セット(動力付き)						
No.30885			>			
種別:-	I M I					
行先:-	クハ210 クモハ211					
	-5049 -6001					
JR211系6000番台(GG編成)増結2両編成セット(動力無し)						
No.30886			>			
種別:-	I I					
行先:-	クハ210 クモハ211					
	-5051 -6003					
別売対応品						
■ GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■ KATO クモハ383前面用カプラーセット(4875-1C3) ■ TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(JC25)※要分解組立(先頭部のみ対応)						
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30682-30687	JR211系5000番台				211系(5000番台)	
No.30887-30888	JR211系5600番台		※予定品		313系	
					373系	