

| 商品概要 | | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き) | 情報公開日 | 情報更新日 | |
|-------|--|----------------------------|------------|---------|----------|
| | | | 2019年5月28日 | | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 |
| 30824 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)6両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥30,500 | 2019年10月 |
| 30825 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)先頭車2両セット(動力付き) | | 完成品 | ¥16,300 | 2019年10月 |
| 30826 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)先頭車2両セット(動力無し) | | 完成品 | ¥13,400 | 2019年10月 |



写真は試作品です。

阪神電気鉄道株式会社商品化許諾申請中

阪神1000系は、阪神なんば線の開業に伴って近鉄奈良線への乗入にも対応した車両として、2006年から2011年にかけて製造されました。他社線も走行することから、阪神の顔となる車両として内外に新しいデザインを採用して誕生した、19m級ステンレス製3扉の車体に、阪神優等列車のイメージであるオレンジ色をアクセントに配した車両です。6両編成を基本に、増結用の2両編成を併結した優等列車として、山陽電鉄線から近鉄奈良線への直通列車として運用されています。2015年2月から「たいせつ」がギュッと。のプロモーションマークが前面に貼り付けられています。

商品の特徴

- 前面方向幕を新規ライトユニットにより点灯化、付属ステッカーを貼付して実車の雰囲気を再現
- 方向幕はフルカラーLED仕様の種別・行先表示ステッカーを新規製作
- 車両番号は付属車両マークインレタから選択して好みの番号が設定可能

【共通仕様】

- 車両番号、社紋、「たいせつ」がギュッと。マークは印刷済み
- 方向幕の他弱冷房車、車椅子・ベビーカーマーク、優先席は付属ステッカーに収録
- 走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)、通過標識灯(オレンジ色)が点灯
- 列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻

【No.30824 6両編成セット(動力付き)仕様】

- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現

【No.30825 先頭車2両セット(動力付き)仕様】

- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現

【No.30826 先頭車2両セット(動力無し)仕様】

- 他の動力付き編成セットと併結して楽しむための商品です。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

| | | |
|----------|--|----------|
| | ←元町・神戸三宮 | 梅田・大阪難波→ |
| No.30824 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)6両編成セット(動力付き) | |
| 種別:- | I < < < M I | |
| 行先:- | 1250 1050 1300 1100 1000 1200 | |
| No.30825 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)先頭車2両セット(動力付き) | |
| 種別:- | I M I | |
| 行先:- | 1500 1600 | |
| No.30826 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)先頭車2両セット(動力無し) | |
| 種別:- | I I | |
| 行先:- | 1500 1600 | |

別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

No.50625 阪神1000系(Go!Go!灘五郷!ラッピング)6両編成セット ※予定品
 No.30842 阪神9000系(通常塗装「たいせつ」がギュッと。マーク付き)6両編成セット ※予定品

阪神9000系
 山陽電鉄5030系
 近鉄9820・9020系

| 商品概要 | | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|-------|--|------------|---------|----------|--|
| | | 2019年5月28日 | | | |
| 商品番号 | 商品名 | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 30824 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)6両編成セット(動力付き) | 完成品 | ¥30,500 | 2019年10月 | |
| 30825 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)先頭車2両セット(動力付き) | 完成品 | ¥16,300 | 2019年10月 | |
| 30826 | 阪神1000系(「たいせつ」がギュッと。マーク付き)先頭車2両セット(動力無し) | 完成品 | ¥13,400 | 2019年10月 | |



写真は試作品です。

阪神電気鉄道株式会社商品化許諾申請中

阪神1000系は、阪神なんば線の開業に伴って近鉄奈良線への乗入にも対応した車両として、2006年から2011年にかけて製造されました。他社線も走行することから、阪神の顔となる車両として内外に新しいデザインを採用して誕生した、19m級ステンレス製3扉の車体に、阪神優等列車のイメージであるオレンジ色をアクセントに配した車両です。6両編成を基本に、増結用の2両編成を併結した優等列車として、山陽電鉄線から近鉄奈良線への直通列車として運用されています。2015年2月から「たいせつ」がギュッと。のプロモーションマークが前面に貼り付けられています。



「たいせつがギュッと。」マーク付き



前面方向幕点灯化