

商品概要		京王8000系		情報公開日	情報更新日	
				2018年12月3日		
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30814	京王8000系(大規模改修車・8005編成・白ライト)基本6両編成セット(動力付き)			完成品	¥29,400	2019年4月
30815	京王8000系(大規模改修車・8005編成・白ライト)増結用中間車4両セット(動力無し)			完成品	¥15,200	2019年4月
 <p>写真は試作品です。 京王電鉄商品化許諾申請中</p>		京王8000系は、京王の車両の中では初のVVVFインバータ制御を採用した車両で、1992年から1999年にかけて10両編成14本・8両編成13本が製造されました。6000系の後継車として特急や準特急を中心に使用され、現在でも京王の主力車両となっています。先頭車のデザインは、丸みを帯びた半流線型となり、5000系のイメージを踏襲しています。登場当初は、方向幕部は0番台が幕式・20番台はLED式が採用されていましたが、2008年に改造工事が行われ、全車両がフルカラーLEDとなりました。また、当初は菱形パンタグラフでしたが、現在では全ての編成がシングルアーム式に換装されています。2014年からは、10両編成の中間運転室を撤去し、クハからサハへと車番変更、ドアの交換、車内内装の変更等の大規模改修が行なわれています。中でも8005編成は、丸型LED前照灯を試験的に採用しているのが特徴です。				
商品の特徴						
【共通仕様】 <ul style="list-style-type: none"> ■8000系大規模改修車の中で、LED前照灯を試験的に装備した8005編成を製品化 ■方向幕はフルカラーLED仕様の種別・行先表示を収録したステッカー選択式 ■車両番号、コーポレートマークは印刷済み ■方向幕の他弱冷房車、車椅子・ベビーカーマーク、優先席、女性専用車表示は付属ステッカーに収録 ■ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻表現 ■台車は近似形状 						
【No.30814 基本6両編成セット(動力付き)仕様】 <ul style="list-style-type: none"> ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現 ■走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)が点灯 ■列車無線アンテナはユーザー取付け 						
【No.30815 増結用中間車4両セット(動力無し)仕様】 <ul style="list-style-type: none"> ■中間車化された元先頭車の形状を忠実に再現 ■列車無線アンテナ撤去跡も表現(一体彫刻表現) ■<No. 30814>と組み合わせることにより、実車の10両フル編成が再現可能 						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←新宿 京王八王子・橋本・高尾山口→ 京王8000系(大規模改修車・8005編成・白ライト)基本6両編成セット(動力付き)						
No.30814	> > >					
種別:-	I I M I					
行先:-	クハ8705 デハ8005 デハ8055 デハ8105 デハ8155 クハ8755 ⑩ ⑨ ⑧ ⑦ ⑥ ①					
京王8000系(大規模改修車・8005編成・白ライト)増結用中間車4両セット(動力無し)						
No.30815	> >					
種別:-	Sハ8505 Sハ8555 デハ8205 デハ8255					
行先:-	⑤ ④ ③ ②					
別売対応品						
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)						
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
				京王5000系 京王8000系		