

商品概要		山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)		情報公開日		情報更新日	
				2019年9月2日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
30791	山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥30,200	2020年2月	
 <p>写真は試作品です。 山陽電気鉄道株式会社商品化許諾済</p>				山陽5030系は、1998(平成10)年2月から開始された山陽姫路～阪神梅田間での直通特急運転に備えて、従来の5000系を増備する形で製造された19m3扉アルミ車両です。5000系に準じたデザインながら、車内は2列+1列の転換式セミクロスシートを備え、山陽電鉄では初の三相交流誘導電動機とIGBT方式によるVVVFインバータ制御を採用しています。直通特急は6両編成を基本に運転されており、本形式は1998年に6両編成2本と2000年に5000系を6両化するための中間車を含め合わせて20両が製造されました。			
商品の特徴							
<ul style="list-style-type: none"> ■山陽電鉄のシンボルマークが現在の様式に変更され、標識灯が緑色の頃の姿を製品化 ■前面種別行先表示器は白色LEDにて点灯化、種別「直通特急(黄)・阪神梅田」を印刷済み ■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済み ■側面方向幕、弱冷房車、優先席は付属ステッカーに収録 ■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはお客様お取付け、信号炎管、避雷器ランボードは一体彫刻表現 ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面種別・行先表示器(白色)、標識種別通過灯(緑色)が点灯 ■台車、床下機器は5030系専用品を装着 ■屋上配管および妻面のカギ外し線を忠実に再現、特徴的な赤色屋上配管は印刷で表現 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>							
商品セット構成(編成図)							
←西代(阪神梅田)		山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)6両編成セット(動力付き)				山陽姫路→	
No.30791 種別:直通特急(黄) 行先:阪神梅田							
別売対応品							
<ul style="list-style-type: none"> ■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734) 							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30793 山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット				阪神1000系		山陽電鉄3050系	
No.30792 山陽電鉄5030系(旧シンボルマーク)6両編成セット				阪神9000系		山陽電鉄6000系	
				阪神9300系			