


商品概要		JR211系5000番台	情報公開日	情報更新日	
			2018年5月31日		
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30772	JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力付き)		完成品	¥17,700	2018年10月
30773	JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力無し)		完成品	¥13,800	2018年10月
			211系は、国鉄時代の1985年に登場したステンレス車体に片側3扉の直流近郊形通勤車です。国鉄の分割民営化に伴い、JR東日本・JR東海に分散し、その後は各社の路線特徴を踏まえたバージョンが登場しています。 5000番台は、1988年登場のJR東海仕様の車両で、2M2Tの4両編成または2M1Tの3両編成が基本となっています。名古屋、静岡都市圏輸送に当たることから、座席はラッシュ時対応として全てロングシート化されています。 このうち1次車は、1988年7月最初に製造されたグループで、中央本線で運用開始されたもので、側面方向幕がLED化されたことが特徴となっています。		
写真:加藤 利一 JR東海承認申請中					
商品の特徴					
<ul style="list-style-type: none"> ■211系5000番台の1次車を製品化します。 ■1次車の特徴であるLED化された側面方向幕は、付属ステッカー選択式です。 ■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。 ■車両番号、JRマーク、ATS表示、エンド表記、所属・定員表記はそれぞれ印刷済み ■前面方向幕(幕仕様)は付属ステッカー選択式 ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 ■列車無線アンテナ、信号炎管、、避雷器はユーザー取付け ■床下機器は5000番台専用品を装着 ■カプラーアダプター付きスカートが付属 ■付属のアダプター付きスカートを取り付けることでKATO製車両と連結可能。(カプラー本体は別売) ※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます。					
商品セット構成(編成図)					
		←名古屋			中津川・亀山→
JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力付き)					
No.30772			>		
種別:-	I	M			I
行先:-	クハ210 -5004	モハ210 -5004			クモハ211 -5004
JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力無し)					
No.30773			>		
種別:-	I			I	
行先:-	クハ210 -5009	モハ210 -5009			クモハ211 -5009
別売対応品					
<ul style="list-style-type: none"> ■TOMIX 室内照明ユニットLC白色 ■TOMIX TNカプラーJC25(密連型・グレー)(先頭部のみ対応) 					
弊社から発売中の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)		
211系5000番台3両編成/4両編成					