

商品概要		JR211系5000番台 中央西線		情報公開日	情報更新日	
				2018年5月31日	2018年12月1日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30772	JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力付き)			完成品	¥17,700	2018年10月 出荷済
30773	JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力無し)			完成品	¥13,800	2018年10月 出荷済



写真:加藤 利一
JR東海承認済

211系は、国鉄時代の1985年に登場したステンレス車体に片側3扉の直流近郊形通勤車です。国鉄の分割民営化に伴い、JR東日本・JR東海に分散し、その後は各社の路線特徴を踏まえたバージョンが登場しています。
5000番台は、1988年登場のJR東海仕様の車両で、2M2Tの4両編成または2M1Tの3両編成が基本となっています。名古屋、静岡都市圏輸送に当たることから、座席はラッシュ時対応として全てロングシート化されています。
このうち1次車は、1988年7月最初に製造されたグループで、中央本線で運用開始されたもので、側面方向幕がLED化されたことが特徴となっています。

商品の特徴

- 211系5000番台の1次車を製品化します。
- 1次車の特徴であるLED化された側面方向幕は、付属ステッカー選択式です。
- フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。
- 車両番号、JRマーク、ATS表示、エンド表記、所属・定員表記はそれぞれ印刷済み
- 前面方向幕(幕仕様)は付属ステッカー選択式
- ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯
- 列車無線アンテナ、信号炎管、、避雷器はユーザー取付け
- 床下機器は5000番台専用品を装着
- カプラーアダプター付きスカートが付属
- 付属のアダプター付きスカートを取り付けることでKATO製車両と連結可能。(カプラー本体は別売)

※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます。

商品セット構成(編成図)

←名古屋 中津川・亀山→

JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力付き)

No.30772

種別:-



行先:-

クハ210 モハ210 クモハ211
-5004 -5004 -5004

JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力無し)

No.30773

種別:-



行先:-

クハ210 モハ210 クモハ211
-5009 -5009 -5009

別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC白色
- TOMIX TNカプラーJC25(密連型・グレー)(先頭部のみ対応)

弊社から発売中の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

211系5000番台3両編成/4両編成

商品概要		JR211系5000番台 中央西線	情報公開日	情報更新日	
			2018年5月31日	2018年12月1日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30772	JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力付き)		完成品	¥17,700	2018年10月 出荷済
30773	JR211系5000番台(1次車・中央西線) 3両編成セット(動力無し)		完成品	¥13,800	2018年10月 出荷済

