

商品概要		小田急3000形インペリアルブルー帯		情報公開日	情報更新日
				2018年2月27日	2018年3月29日
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30753	小田急3000形(3662編成・インペリアルブルー帯)8両編成セット(動力付き)	完成品	¥34,500	2018年7月	
30754	小田急3000形(3081編成・インペリアルブルー帯)基本4両編成セット(動力付き)	完成品	¥20,000	2018年7月	
30755	小田急3000形(3081編成・インペリアルブルー帯)増結用中間車6両セット(動力無し)	完成品	¥23,200	2018年7月	
 <p>※写真は試作品です 小田急電鉄商品化許諾申請中</p>		<p>小田急3000形は、2001年度以降運用されている車両で、従来車に対して車体構造を大幅に見直し、一層のコスト削減と環境負荷の低減、バリアフリーの推進等を図る車両として登場し、年次改良を加えつつ増備が進み小田急通勤車では最大勢力になりました。 当初は6両固定編成と8両固定編成で登場しましたが、2010年以降は10両編成化のための中間車のみが増備されています。 3662編成は2018年1月現在、8両編成では唯一<b>従来車と異なる</b>インペリアルブルー帯を纏った編成です。 3081編成は8両固定編成として製造された最終編成・3665編成で、新造の中間車2両を加え10両編成化され、同時に改番されました。</p>			
商品の特徴					
<p>■ <b>4000形と同じ</b>インペリアルブルー帯を纏った最新の姿を製品化します。          ■ <b>3662編成</b>は8両固定編成では現状唯一のインペリアルブルー帯の特定編成、<b>3081編成</b>は8両固定編成に中間新造車を増結した10両編成で、製造年次の違いによる差を造り分けます。(床下機器を除く)</p> <p>■ 車両番号、ブランドマークは印刷済み          ■ 前面方向幕(種別・行先: <b>No.30753は3色LED仕様</b>、<b>No.30754はフルカラーLED仕様</b>)は印刷済み          ■ フライホイール付きコアレスモーター搭載の動力ユニットによる安定した走行          ■ ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯          ■ 前面連結器中心の青印は省略          ■ 床下機器の一部は近似形状</p> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます</p>					
商品セット構成(編成図)					
<p>←新宿 <span style="float:right">唐木田・小田原→</span></p> <p>No.30753 種別: 各停 行先: 新宿</p> <p>クハ3662   テハ3612   テハ3712   サハ3762   サハ3862   テハ3812   テハ3912   クハ3962</p> <p>←新宿・片瀬江ノ島 <span style="float:right">唐木田・藤沢・小田原→</span></p> <p>No.30754 種別: 快速急行 行先: 新宿</p> <p>クハ3081   テハ3231   テハ3331   クハ3481 ⑩   ⑤   ④   ①</p> <p>No.30755 種別: - 行先: -</p> <p>テハ3031   テハ3131   サハ3181   サハ3281   サハ3381   テハ3431 ⑨   ⑧   ⑦   ⑥   ③   ②</p>					
主な関連商品案内					
<p>小田急3000形(GREENMAX No.30179~30182)          小田急1000形(GREENMAX No.30509~30513/30592・30593/50504)          小田急8000形(GREENMAX No.30639・30640/50578・50579)</p>					
オプション対応品					
<p>■ GREENMAX 小田急3000形(3次車以降)対応 行先表示ステッカー(GREENMAX No.6827)          ■ TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅(TOMIX No.0733/0734)</p>					
その他					
<p>■ 製品の主な材質   本体:ABS   ケース:PP   スリーブ/ジャケット:紙</p> <p>※対象年齢15歳以上</p>					