

商品概要		京王8000系(大規模改修車・8703編成)		情報公開日 2017年7月29日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30688	京王8000系(大規模改修車・8703編成)基本6両編成セット(動力付き)	完成品	¥28,800	2017年12月	
30689	京王8000系(大規模改修車・8703編成)増結用中間車4両セット(動力無し)	完成品	¥14,800	2017年12月	



写真: 志賀 拓史

京王電鉄商品化許諾申請中

京王8000系は、京王の車両の中では初のVVVFインバータ制御を採用した車両で、1992年から1999年にかけて10両編成14本・8両編成13本が製造されました。6000系の後継車として特急や準特急を中心に使用され、現在でも京王の主力車両となっています。先頭車のデザインは、丸みを帯びた半流線型となり、5000系のイメージを踏襲しています。登場当初は、方向幕部は0番台が幕式・20番台はLED式が採用されていましたが、2008年に改造工事が行われ、全車両がフルカラーLEDとなりました。また、当初は菱形パンタグラフでしたが、現在では全ての編成がシングルアーム式に換装されています。2014年からは、10両編成の中間運転室を撤去し、クハからサハへと車番変更、ドアの交換、貫通扉交換、車内内装の変更等を行う、大規模改修が行なわれています。製品は、大規模改修が行われ、種別・行先方向幕がフルカラーLED化、中間の先頭車から運転室を撤去し、車両番号が変更された姿を再現しています。

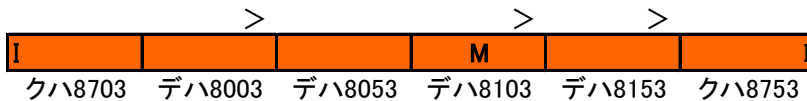
- 大規模改修が行なわれ、中間運転室が撤去された後の姿を模型化。
- 行先方向幕はフルカラーLED表示を再現。
- コアレスモーター搭載動力を採用。

商品セット構成(編成図)

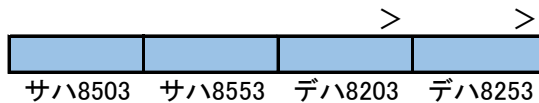
←新宿

橋本・京王八王子→

No.30688



No.30689



商品の特徴

- 車両番号は(8703編成)を印刷済み。
- 前面の種別・行先表示は、「特急 新宿」を印刷済み。
- 前面方向幕は点灯(白色LED)。
- サハ8503の運転台撤去部の貫通扉は実物通り扉のない姿を表現。 ←2017年7月29日変更
- 車椅子マーク、ベビーカーマーク、優先席(車体、窓)は別売ステッカー対応予定。
- 列車無線アンテナ・ヒューズボックスは別パーツでユーザー取付。

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色LED)、前面方向幕点灯(白色LED)。
 ライトON/OFFスイッチ無し。
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット。

オプション対応品

TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上