


商品概要		JR211系5000番台	情報公開日		情報更新日			
			2018年5月31日					
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期			
30682	JR211系5000番台 3両編成セット(動力付き)		完成品	¥16,700	2018年10月			
30683	JR211系5000番台 3両編成セット(動力無し)		完成品	¥13,800	2018年10月			
30684	JR211系5000番台 4両編成セット(動力付き)		完成品	¥19,700	2018年10月			
30685	JR211系5000番台 4両編成セット(動力無し)		完成品	¥16,800	2018年10月			
			昭和63年(1988年)に登場した基本番台のマイナーチェンジ車両で、中京地区や静岡地区に投入されました。基本番台との主な違いは、前面を213系と同様に、貫通扉や助手席窓の天地寸法拡大、側面への車外スピーカー設置、インバータークーラーAU711型搭載などの点があげられます。座席は、ラッシュ時でも対応できるように全ての編成がロングシートとなっています。2005年頃より、シングルアームパンタグラフへの交換、転落防止幌の取付等が行われた他、ATS-PT取付によりスカートに保護板が取付られています。					
写真は前回製品です。 JR東海承認済								
商品の特徴								
<ul style="list-style-type: none"> ■JR東海の211系5000番台を専用品の床下機器を装着して再生産します。 ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯します。 ■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットを採用。 ■カプラーアダプター付きスカートが付属 ■付属のアダプター付きスカートを取り付けることでKATO製車両と連結可能。(カプラー本体は別売) ■前面種別・行先、優先席、車椅子マークは付属ステッカーにて選択可能 ■先頭部貫通幌は別パーツにて付属 ■床下機器、台車はダークグレー ■先頭車にライトON/OFFスイッチを取付け <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます。</p>								
商品セット構成(編成図)								
←名古屋			中津川→					
JR211系5000番台 3両編成セット(動力付き)			JR211系5000番台 4両編成セット(動力付き)					
>			>					
No.30682	I	M	I	No.30684	I	I	M	I
	クハ	モハ	クモハ		クハ	サハ	モハ	クモハ
	210-5032	210-5032	211-5032		210-5312	211-5015	210-5037	211-5037
JR211系5000番台 3両編成セット(動力無し)			JR211系5000番台 4両編成セット(動力無し)					
>			>					
No.30683	I	I	I	No.30685	I	I	I	I
	クハ	モハ	クモハ		クハ	サハ	モハ	クモハ
	210-5019	210-5019	211-5019		210-5317	211-5020	210-5048	211-5048
別売対応品								
<ul style="list-style-type: none"> ■TOMIX 室内照明ユニットLC白色 ■TOMIX TNカプラーJC25(密連型【電連付き】・グレー)※要分解組立(先頭部のみ対応) 								
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)				
211系5000番台(1次車)								