

| 商品概要 | | 野岩鉄道6050系 | | 情報公開日 | 情報更新日 |
|-------|---|-----------|---------|------------|------------|
| | | | | 2017年7月18日 | 2018年7月22日 |
| 商品番号 | 商品名 | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 30668 | 野岩鉄道6050系(61101編成+61103編成)4両編成セット(動力付き) | 完成品 | ¥23,500 | 2017年11月 | |
| 30669 | 野岩鉄道6050系(61102編成)増結用先頭車2両セット(動力無し) | 完成品 | ¥11,200 | 2017年11月 | |
| | | | | | |
| | | | | | |



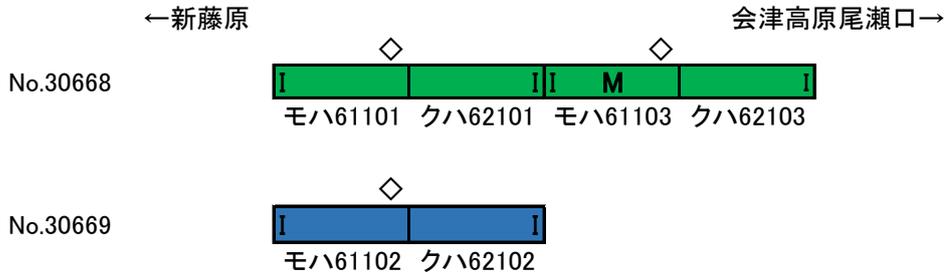
野岩鉄道6050系は、1985年に第一編成の61101編成が、1986年に第二編成の61102編成が、1988年に第三編成の61103編成が新造され、第一編成と第二編成は1986年の開業時に東武鉄道から譲渡されました。1988年には輸送力向上をめざし、第三編成目が増備されました。1990年10月には会津鉄道会津線が会津高原・会津田島間で電化開業するのに伴い会津鉄道6050系の61201編成が新造されました。東武鉄道6050系と共通運用とされ、2017年4月20日までは日光線や鬼怒川線直通の快速・区間快速を中心に運転され、日光線下今市駅で東武日光/会津田島方面列車の連結・切り離し作業が行われていました。同年4月21日のダイヤ改正以降は日光線南栗橋以北の急行・区間急行や日光線・鬼怒川線の普通列車を中心に使用されています。

野岩鉄道株式会社商品化許諾済

※製品には野岩鉄道以外の車両は含みません。

- 2016年頃の姿を製品化
- 側面車番横にシンボルマークが表記
- コアレスモーター搭載動力を採用
- ヘッドライトと標識灯は電球色点灯
- クハ62101とクハ62102の台車の違いを再現

商品セット構成(編成図)



商品の特徵

前面方向幕には「区間快速 浅草」が印刷済み
 側面行先方向幕はガラス表現(印刷省略)。
 車両番号は印刷済み。上記の編成図。
 車体側面にはコーポレートマークが印刷済み。
 クハ62101とクハ62102はFS396台車を使用します。

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト・標識等点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色LED)。(中間先頭車除く)
 ライトのON/OFFスイッチ付き(中間先頭車除く)。
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット

オプション対応品

GREENMAX No.6825 東武6050系対応行先表示ステッカー
 TOMIX No.JC-25 TNカプラー JC-25(密連型【電連付】・グレー)※要分解組立
 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上

| 商品概要 | | 野岩鉄道6050系 | 情報公開日 | 情報更新日 | |
|-------|---|-----------|------------|------------|----------|
| | | | 2017年7月18日 | 2018年7月22日 | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 |
| 30668 | 野岩鉄道6050系(61101編成+61103編成)4両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥23,500 | 2017年11月 |
| 30669 | 野岩鉄道6050系(61102編成)増結用先頭車2両セット(動力無し) | | 完成品 | ¥11,200 | 2017年11月 |
| | | | | | |
| | | | | | |



▼ロゴと車両番号が印刷済

