



商品概要		名鉄2200系1次車/2次車(新塗装)			情報公開日 2017年3月28日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期		
30641	名鉄2200系1次車(2203編成・新塗装)6両編成セット(動力付き)	完成品	¥30,800	2017年7月		
30642	名鉄2200系2次車(2208編成・新塗装)6両編成セット(動力付き)	完成品	¥30,800	2017年7月		
 ←1次車  2次車→ 名古屋鉄道株式会社商品化許諾済		2200系は2004年に中部国際空港への鉄道アクセス用として全車特別車の2000系ミュースカイと共に登場しました。2200系は特別車2両と一般車4両の6両編成で組成されており、車内設備は2000系と3300系と共通のものとなっています。カラーリングは白色の車体に青いカラーリングの2000系とは異なり、白色の車体に名鉄カラーのスカークレットを先頭部と肩部ラインで配色しています。空港アクセスの主役として2000系と共に活躍中です。 製品は、塗装変更が行われた1次車の2203編成と2次車の2208編成を製品化します。				
<ul style="list-style-type: none"> ● 塗装変更された1次車の2203編成と2次車の2208編成を製品化します。 ● 1次車と2次車で異なる特別車の側窓配置の違いを再現。 ● 列車無線アンテナ・ヒューズボックスは別パーツでユーザー取付。 ● コアレスモーター搭載動力を採用 						
商品セット構成(編成図)						
←豊橋・中部国際空港 新鵜沼・名鉄岐阜→						
No.30641						
	モ2203	サ2253	サ2403	モ2453	サ2353	モ2303
No.30642						
	モ2208	サ2258	サ2408	モ2458	サ2358	モ2308
商品の特徴						
前面/側面の種別/行先は付属のステッカーによる選択式。 編成番号はNo.30641:2203編成、No.30642:2208編成を印刷済み。 列車無線アンテナ・ヒューズボックスは別パーツでユーザー取付。 車体側面には号車表示、特別車表示、一般車表示、社紋、Series2200ロゴが印刷済み。 豊橋・中部国際空港方の先頭車クーラーへの車番も印刷済み。 他形式との連結は、増結車両セット側に付属するシングドローバーを使用。(本製品にはホルダー付スカートのみ付属) ※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。						
装備品						
ヘッドライト点灯(白色LED)、テールライト点灯(赤色LED)。ライトのON/OFFスイッチは一般車側のみ付属します。 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット						
オプション対応品						
TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定) TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定)						
その他						
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙						
※対象年齢15歳以上						