


商品概要		JR北海道キハ54形500番代①	情報公開日	情報更新日	
			2019年4月1日		
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30631	JR北海道キハ54形(500番代・宗谷本線) 2両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥14,900	2019年8月
30632	JR北海道キハ54形(500番代・留萌本線) 2両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥14,900	2019年8月
30205	JR北海道キハ54形(500番代・留萌本線・元急行仕様) 2両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥14,900	2019年8月
 <p>写真は前回製品です。 JR北海道商品化許諾済</p>			JR北海道で活躍するキハ54形は酷寒地向けとして登場した21m級の両運転台式一般形気動車です。2003年から2005年にかけて機器の更新工事が施工され、外観上では、台車が従来のDT22からボルスタレス台車N-DT54に交換されているのが大きな特徴です。機器更新工事の他に、鹿笛の設置で、前面のタイフォンが撤去されています。 キハ54-527～529は宗谷本線の急行運用の名残として、車体側面上部の赤帯が特徴となっています。		
商品の特徴					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■キハ54形500番台をプロトタイプに製品化</li> <li>■床下機器は専用品を装着</li> <li>■車両番号、JRマーク、検査表記等車体表記は印刷済み</li> <li>■前面方向幕、側面行先方向板(サボ)、列車名愛称板は付属ステッカー選択式</li> <li>■ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯(連結面は非点灯)</li> <li>■信号炎管、マフラーは一体彫刻表現、ホイッスル、ベンチレーターは取付済み</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。</li> <li>■No.30631は宗谷本線ロゴが印刷済みとなります。</li> </ul> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>					
商品セット構成(編成図)					
		←留萌・旭川	名寄・稚内→		
		←北見・旭川	遠軽→		
JR北海道キハ54形(500番代・宗谷本線) 2両編成セット(動力付き)					
No.30631	種別:-	I I I M I			
	行先:-	キハ54-509 キハ54-511			
JR北海道キハ54形(500番代・留萌本線) 2両編成セット(動力付き)					
No.30632	種別:-	I I I M I			
	行先:-	キハ54-501 キハ54-503			
JR北海道キハ54形(500番代・留萌本線・元急行仕様) 2両編成セット(動力付き)					
No.30205	種別:-	I I I M I			
	行先:-	キハ54-527 キハ54-528			
別売対応品					
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)					
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)		
			キハ40-1700形 キハ261系(宗谷) キハ150系(留萌)		