

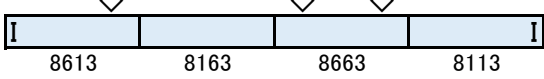
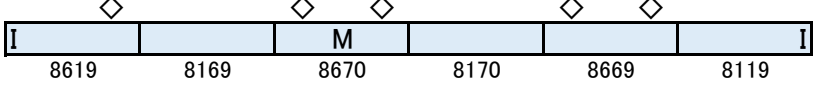


| 商品概要 | | 近鉄8600系(後期形) | | 情報公開日 2016年4月26日 | |
|--|-----------------------------|--|---------|---------------------|--|
| 商品番号 | 商品名 | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 30563 | 近鉄8600系(後期形)基本4両編成セット(動力付き) | 完成品 | ¥19,000 | 2016年9月 | |
| 30564 | 近鉄8600系(後期形)増結4両編成セット(動力無し) | 完成品 | ¥16,000 | 2016年9月 | |
| 30565 | 近鉄8600系(後期形)6両編成セット(動力付き) | 完成品 | ¥26,000 | 2016年9月 | |
|  | | 8600系は、1973年より登場した新制冷却車で、4両編成20本、6両編成1本の計86両製造されました。8611F以降の後期増備車は、ラインデリアが併設された関係でクーラーキセの長さを変更になりました。この後期増備車グループには、系列内唯一の6両編成も在籍し、9020系などと共に京都・奈良線で活躍中です。8600系唯一の6両編成である8619編成は、最後期に製造されたグループで、床下機器等の細部仕様が変更されているのが特徴です。 製品は、ラインデリア併設の後期製造グループ、8611F以降の形態を新規クーラーパーツを製作して再現。 | | | |
| 近畿日本鉄道(株)商品化許諾済 ●フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載！(No.30563/30565) ●後期製造グループ8611編成以降の特徴である長いクーラーパーツを新規作成。 ●発売済みの前期形製品と同じく、1252系やシリーズ21である9020系と連結が可能。 ●6両編成セットは、4両編成と一部異なる床下機器配置は、床下機器パーツを変更して表現。(No.30565) ※近似形状パーツ使用 | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | |
| ←大阪難波・京都 橿原神宮前・近鉄奈良→ No.30563  No.30564  No.30565  | | | | | |
| 商品の特徵 | | | | | |
| 前面方向幕(30563/30564:難波、30565:奈良)・種別幕(快速急行)は印刷済み。 車両番号印刷済み。 列車無線アンテナ・ヒューズボックスはユーザー取付。 長いクーラーパーツを新規作成。 | | | | | |
| ※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。 | | | | | |
| 装備品 | | | | | |
| ヘッドライト点灯(黄色)、テールライト点灯(赤色)、標識種別通過灯点灯 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(No.30563/30565に搭載) | | | | | |
| オプション対応品 | | | | | |
| TOMIX No.JC-25 TNカブラー JC-25(密連型【電連付】・グレー) ※要分解組立 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅 | | | | | |
| その他 | | | | | |
| ■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙 | | | | | |
| ※対象年齢15歳以上 | | | | | |