

商品概要		名鉄3700系2次車		情報公開日 2016年8月25日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30530	名鉄3700系2次車 基本4両編成セット(動力付き)	完成品	¥19,300	2017年1月	
30531	名鉄3700系2次車 増結4両編成セット(動力無し)	完成品	¥16,700	2017年1月	
 <p>※写真は試作品です。 名古屋鉄道株式会社商品化許諾済</p>		名鉄3700系は1997年に登場した4両編成の通勤車で、車体断面が従来の卵型から側板が垂直の角張った形状になり、パンタグラフがシングルアームタイプとなっていることが特徴です。2次車は大型曲面ガラスを用いた前面窓位置が高くなり、方向幕のサイズが拡大される等1次車とのデザイン上の差異がみられます。 3700系は3500系、3300系その他3100系、3150系などと組み合わせた4～8両編成で本線系統を中心に幅広く使用されています。 製品は前面窓高さや方向幕が拡大された2次車の2010年頃の姿を再現します。			
<ul style="list-style-type: none"> ●前面窓位置が高く、種別行先表示窓が拡大された2次車の特徴を再現! ●コアレスモーター搭載動力、電球色LEDのヘッドライトを採用 ●2010年頃に活躍していた姿をモデル化 ●発売済みの3100系、3150系、3300系、3500系と連結して多様な編成が楽しめます。 ●豊橋方先頭車のクーラーに対空表示が印刷されていない姿を再現。 					
商品セット構成(編成図)					
No.30530 ←豊橋・中部国際空港 新鵜沼・名鉄岐阜→					
					
No.30531					
					
商品の特徴					
種別・行先表示(急行・豊橋)、車両番号、Mロゴ、ECBマークは印刷済み 前面ガラスワイパー、窓サッシ、靴摺り、ドアレールは印刷にて表現 ベンチレーター、信号炎管、避雷器、ランボードは一体彫刻表現 クーラー、列車無線アンテナ・ヒューズボックスは取り付け済み 床下機器は既存部品を使用のため近似形状 先頭車同士の連結は増結セットに付属するスイングドローバーを使用 屋根上クーラーの対空表示がない姿を再現。 ※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。					
装備品					
ヘッドライト点灯(電球色)、テールライト点灯(赤色) フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット					
オプション対応品					
TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅					
その他					
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙					
※対象年齢15歳以上					