

商品概要		名鉄6500系5次車	情報公開日		情報更新日	
			2020年11月10日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30505	名鉄6500系5次車 基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥18,000	2021年3月	
30506	名鉄6500系5次車 増結4両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥15,000	2021年3月	



写真は前回製品です。

名古屋鉄道株式会社商品化許諾済

名鉄6500系は6000系の改良版として1984年に登場しました。非貫通式の前面や界磁チョップ制御が特徴です。5次車である6516、6517編成はクーラーが3台となり、乗務員扉後部に小窓が付きました。また、2014年以降は豊橋寄り先頭車のクーラー上面に車番が表記されています。製品はクーラー上面に車番が表記された2014年以降の姿を再現しており、3次車とは乗務員ドア後位の小窓や搭載クーラーの差があります。

商品の特徴

- 4両固定編成の名鉄6500系5次車を再生産
- 2014年以降のクーラーキセ上面に車両番号が表記された姿

- 車両番号、クーラー対空表示、前面種別行先(準急:中部国際空港)、側面幕枠、Mロゴマークは印刷済み
- 優先席は付属ステッカー選択式
- 列車無線アンテナ、信号炎管、ヒューズボックス、避雷器は取付済み
- ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30505)
- 今回生産分より、床下、台車の色調が濃いグレーになります。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

←豊橋・中部国際空港

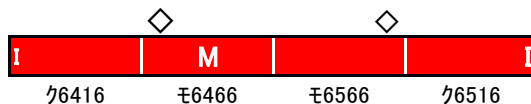
新鵜沼・名鉄岐阜→

名鉄6500系5次車 基本4両編成セット(動力付き)

No.30505

種別:準急

行先:中部国際空港

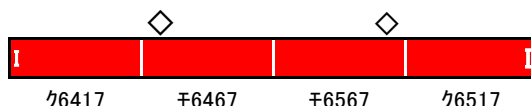


名鉄6500系5次車 増結4両編成セット(動力無し)

No.30506

種別:準急

行先:中部国際空港



別売対応品

弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

No.30774・30775 名鉄3500系(機器更新車)
 No.30880・30881 名鉄3150系(5次車以降)
 No.30610・30611 名鉄3300系(新塗装)
 No.30505・30506 名鉄6500系5次車

名鉄1000/1200系
 名鉄2000系ミュースカイ
 名鉄2200系
 名鉄6000系・6500系・5000系他名鉄各車