



商品概要		京急新1000形1次車		情報公開日		情報更新日			
				2021年4月15日					
商品番号	商品名			シリーズ	税込価格	発売時期			
30441	京急新1000形(1次車・1017編成・SRアンテナ付き)8両編成セット(動力付き)			完成品	¥35,970	2021年8月			
 <p>写真は試作品です。 ©KEIKYU</p>				京急新1000形は、従来の1000形の後継車として2002年4月から運用されている車両で、現在も増備が続く京急の主力車種です。 初期の車両は、アルミ製車体にドイツのシーメンス社製の制御機器・主電動機を採用し、発車時の特徴的な起動音によりドレミファ電車と呼ばれていました。2007年以降の増備車から車体がステンレス製に、制御機器類が日本製に変更されています。 1次車は側面窓がグリーンスモーク色の2連分割窓となっているのが特徴です。					
商品の特徴									
■1次車で最後までシーメンス社製オリジナルの機器類を搭載した1017編成を製品化 ■機器更新前の2018年1月頃から2019年8月頃の姿									
<ul style="list-style-type: none"> ■車両番号、KEIKYUロゴ、前面1000 スリットロゴは印刷済み ■前面種別・行先表示(フルカラーLED仕様)、運行番号(3色LED仕様)、側面種別・行先表示(フルカラーLED仕様)、優先席(車体用・窓用)、弱冷房車、車椅子・ベビーカーマークは付属ステッカー選択式 ■列車無線アンテナ、SRアンテナ、ヒューズボックス、ベンチレーター、避雷器はユーザー取付け ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面種別・行先表示(白色)、標識種別通過灯(電球色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 									
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。									
商品セット構成(編成図)									
		←浦賀・三崎口・新逗子・羽田空港						品川・泉岳寺→	
		京急新1000形(1次車・1017編成・SRアンテナ付き)8両編成セット(動力付き)							
No.30441		< >				< >			
種別:-									
行先:-		1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024
別売対応品									
<ul style="list-style-type: none"> ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(JC25)(先頭部のみ対応) 									
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)					
No.30297-30299	京急新1000形(2次車・行先点灯)			京急2100形	京成3000形				
No.30981-30982	京急1500形更新車 [予定品]			京急1500形	京成3400形				
No.30913-30916	京急新1000形ステンレス車			京急600形	都営5300形				