


商品概要		情報公開日		情報更新日		
		2021年1月15日				
商品番号	商品名			シリーズ	本体価格	発売時期
30416	JR115系2000番台(30N体質改善車・L17編成・更新色)基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥22,500	2021年6月
30417	JR115系2000番台(30N体質改善車・L18編成・更新色)増結4両編成セット(動力無し)			完成品	¥20,000	2021年6月
 <p>写真は試作品です。 JR西日本商品化許諾済</p>		<p>JR115系は、国鉄時代の1963年から1983年までにおよそ1900両が製造された勾配路線用の近郊形車両です。 国鉄の分割民営化に伴いJR西日本に継承されたグループは、その後車体更新工事が行われ、「30N体質改善車」、「40N体質改善車」として現在も活躍しています。 30N体質改善工事では、外観上は比較的原型に近い姿を保ちながら、内装のリニューアルと屋根上のベンチレータ撤去、半自動ドアスイッチの取付けによる一部戸袋窓サイズの変更などが行われました。 115系2000番台は岡山で活躍していた編成が2020年8月に廃車回送され形式消滅しました。</p>				
商品の特徴						
<p>■ 広島地区で活躍した115系2000番台30N体質改善車・更新色を製品化</p> <p>■ 更新色塗装・広島所属の2014年頃までの姿</p>						
<ul style="list-style-type: none"> ■ 車両番号、前面方向幕(白幕)、ATS表記、所属表記、エンド表記は印刷済み ■ 列車無線アンテナ、信号炎管、ホイッスル、ヒューズボックス、避雷器、前面貫通幌、ジャンパ栓はユーザー取付け ■ タイフォンカバーは取付け済み ■ ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 ■ フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30416) 						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
		←下関・可部			広島・岡山・播州赤穂→	
JR115系2000番台(30N体質改善車・L17編成・更新色)基本4両編成セット(動力付き)						
No.30416	◇					
種別:-	I M I					
行先:-	クハ115	モハ114	モハ115	クハ115		
	-1081	-2023	-2023	-2115		
JR115系2000番台(30N体質改善車・L18編成・更新色)増結4両編成セット(動力無し)						
No.30417	◇					
種別:-	I I					
行先:-	クハ115	モハ114	モハ115	クハ115		
	-2013	-2015	-2015	-2111		
別売対応品						
<ul style="list-style-type: none"> ■ GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■ TOMIX TNカプラー(密連型・グレー)(0337)(先頭部のみ対応) ■ GM JR113/115系用ステッカーNo.1(西日本エリア①)(No.7303) 						
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30559-30560	JR115系2000番台(40N体質改善車・中国地域色)			113系	117系	
No.30557-30558	JR115系2000番台(40N体質改善車・更新色)			103系	キハ40/47形	
				105系		