

商品概要		JR九州817系3000番代	情報公開日		情報更新日	
			2021年1月15日			
商品番号	商品名		シリーズ	本体価格	発売時期	
30414	JR九州817系3000番代 基本3両編成セット(動力付き)		完成品	¥18,400	2021年5月	
30415	JR九州817系3000番代 増結3両編成セット(動力無し)		完成品	¥16,200	2021年5月	
 <p>写真は試作品です。 JR九州承認申請中</p>		JR九州817系2000・3000番代は、2012年に篠栗線・筑豊本線(福北ゆたか線)と鹿児島本線を中心とした福岡都市圏の混雑緩和を目的に登場したオールロングシート車両です。2両固定編成の2000番代と817系初の中間車を含む3両固定編成である3000番代が登場しました。車体は、従来車と比較してアルミ無塗装車体から白色塗装に変更、前面のデザインも従来から一部変更されているのが特徴です。 3000番代は811系や813系との併結運転も可能になっており、各系列を組合わせた最大9両編成での活躍もみられます。				
商品の特徴						
■北九州・福岡都市圏で活躍中の南福岡所属JR九州817系3000番代を床下ブラックグレーにて製品化 ■JRマーク、KYUSHU RAILWAY COMPANY、CT、Commuter Train817各ロゴマークは印刷済み						
<ul style="list-style-type: none"> ■車両番号、編成番号、前面種別・行先表示(快速/門司港)、各種ロゴ、各種表記、車椅子マークは印刷済み ■ベンチレーター、避雷器、交流機器は取付済み ■列車無線アンテナ、信号炎管は一体表現 ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30414) 						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←門司港 荒尾→						
JR九州817系3000番代 基本3両編成セット(動力付き)						
No.30414	<					
種別:快速	I	M	I			
行先:門司港	クハ817 -3010	モハ817 -3010	クハ816 -3010			
JR九州817系3000番代 増結3両編成セット(動力無し)						
No.30415	<					
種別:快速	I	M	I			
行先:門司港	クハ817 -3011	モハ817 -3011	クハ816 -3011			
別売対応品						
<ul style="list-style-type: none"> ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■GM カプラーアダプター(No.6713)※別途KATO社製クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3)必要 ■KATO クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3) ■GM JR九州817系対応 行先表示ステッカー①(No.6829) 						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)			
No.30317・30318 JR九州817系0番台			811系	415系		
No.30366・30367 JR九州817系2000番台			813系	783系		
No.30776・30777 JR九州BEC819系(DENCHA)			BEC819系	787系		