株式会社グリーンマックス

商品概要	JR北海道キハ54形500番代	情報公開日	情報更新日
		2021年1月15日	

商品番号	商品名	シリーズ	本体価格	発売時期
30408	JR北海道キハ54形（500番代・ピンク帯）1両単品（動力付き）	完成品	¥10,000	2021年5月
30409	JR北海道キハ54形（500番代・元急行仕様）1両単品（動力付き）	完成品	¥10,000	2021年5月

写真は前回製品です。

JR北海道商品化許諾申請中

JR北海道で活躍するキハ54形は酷寒地向けとして登場した21m級の両運転台式一般形気動車です。2003年から2005年にかけて機器の更新工事が施工され、外観上では、台車が従来のDT22からボルスタレス台車N-DT54に交換されているのが大きな特徴です。機器更新工事の他に、鹿笛の設置で、前面のタイフォンが撤去されています。
キハ54-527～529は宗谷本線の急行運用の名残として、車体側面上部の赤帯が特徴となっています。またかつての花咲線用車両は、ピンク色帯の姿で運用されていました。

商品の特徴

■JR北海道キハ54形500番代を1両単品で製品化
■2014年頃の花咲線用帯を纏った姿(No.30408)

■車両番号、JRマーク、ATS表記、所属・定員表記、検査表記、エンド表記は印刷済み
■前面方向幕、側面行先方向板（サボ）、列車名愛称板、ワンマン表示、架線注意は付属ステッカー(新規製作)選択式
■列車無線アンテナ、ホイッスル、ベンチレーターは取付け済み
■信号炎管、マフラーは一体表現
■ヘッドライト（電球色）、テールライト（赤色）が点灯
■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成（編成図）

←留萌・滝川・旭川　　名寄・稚内→
←北見・旭川　　遠軽→
←釧路　　根室→

JR北海道キハ54形（500番代・ピンク帯）1両単品（動力付き）

No.30408
種別：－
行先：－

I M I
キハ54-526

JR北海道キハ54形（500番代・元急行仕様）1両単品（動力付き）

No.30409
種別：－
行先：－

I M I
キハ54-529

別売対応品

■GM　室内照明ユニット（狭幅・白色）（No.8461：2本入り・No.8462：4本入り）

弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)	
No.30205-30207　JR北海道キハ54形500番代	キハ40	キハ261
No.30631・30632　JR北海道キハ54形500番代	キハ150	キハ283
	キハ183	