


商品概要		京王8000系 登場時	情報公開日		情報更新日	
			2020年7月29日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30372	京王8000系(8803編成・登場時・グレースカート)基本4両編成セット(動力付き)		完成品	¥21,900	2020年12月	
30373	京王8000系(8703編成・登場時・グレースカート)増結6両編成セット(動力無し)		完成品	¥27,200	2020年12月	
 <p>写真:真島 茂幸 京王電鉄商品化許諾済</p>		京王8000系は、京王の車両の中では初のVVVFインバータ制御を採用した車両で、1992年から1999年にかけて10両編成14本・8両編成13本が製造されました。6000系の後継車として特急や準特急を中心に使用され、現在でも京王の主力車両となっています。先頭車のデザインは、丸みを帯びた半流線型となり、5000系のイメージを踏襲しています。登場当初はスカートがグレー色で、菱形のパンタグラフを搭載していました。種別・行先表示部は0番台が幕式・20番台はLED式が採用されていましたが、2008年に改造工事が行われ、種別・行先表示は全車両がフルカラーLEDとなり、パンタグラフも全編成がシングルアーム式に換装されています。				
商品の特徴						
■グレー色のスカートを装着し、菱形パンタグラフを搭載した登場時の4両編成と6両編成を製品化 ■種別・行先表示(前面・側面:幕仕様)を収録したステッカーを新規製作						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■車両番号、コーポレートマークは印刷済み</li> <li>■種別・行先表示の他弱冷房車、車椅子、優先席表示は付属ステッカーに収録</li> <li>■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け</li> <li>■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)が点灯</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 (No.30372)</li> </ul>						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←新宿					京王八王子→	
京王8000系(8803編成・登場時・グレースカート)基本4両編成セット(動力付き)						
No.30372			◇	◇		
種別:-	I	M			I	
行先:-	クハ8803	デハ8203	デハ8253	クハ8853		
	⑩	⑨	⑧	⑦		
京王8000系(8703編成・登場時・グレースカート)増結6両編成セット(動力無し)						
No.30373			◇	◇	◇	
種別:-	I					I
行先:-	クハ8703	デハ8003	デハ8053	デハ8103	デハ8153	クハ8753
	⑥	⑤	④	③	②	①
別売対応品						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)</li> <li>■TOMIX TNカプラー密連型【電連付】グレー(先頭部のみ対応)(JC25)</li> </ul>						
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.442A/442B/442C 京王初代5000系(未塗装キット)				京王5000系(初代)		
No.417/417-1 京王6000系(未塗装キット)				京王6000系		
				京王7000系		