

商品概要		近鉄2680系「さよなら鮮魚列車」		情報公開日		情報更新日	
				2020年6月22日			
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期	
30358	近鉄2680系タイプ(さよなら鮮魚列車)3両編成セット(動力付き)			完成品	¥17,490 (¥15,900)	2020年10月	
 <p>写真: 近畿日本鉄道株式会社 近畿日本鉄道(株)商品化許諾申請中</p>				近鉄では1963年(昭和38年)9月から、魚介類行商人のための団体専用列車として「鮮魚列車」の運行を開始しました。これは、魚介類特有の魚臭などによる一般旅客への影響を考慮した措置で、初期には旧型の一般車やそれらを用意変更した荷物電車を使用していました。2001年からは3代目として2680系がその任に就き、大阪～大阪上本町を中心に活躍していましたが、おしまれつつ2020年3月運行を終了しました。これにあわせて運行最終日の3月13日には「さよなら鮮魚列車」の運行標識板を掲げて運転されました。 2680系は1971年(昭和46年)に通勤車としては初の冷房付き車両で登場した4扉クロスシート車両です。この鮮魚列車が最後の役目でした。			
				商品の特徴			
■魚介類行商人専用の「鮮魚列車」として活躍した2680系の最終運行日の姿を製品化 ■「さよなら鮮魚列車」と表示された運行標識板をステッカーで再現 ■「さよなら鮮魚列車」専用デザインの特製スリーブを採用し、記念のコレクションとしても最適。							
<ul style="list-style-type: none"> <li>■車両番号は印刷済み、前面種別表示は「鮮魚」のほか白地を付属ステッカーに収録</li> <li>■ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)・通過標識灯(電球色)が点灯</li> <li>■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはお客様取り付け、換気装置は一体彫刻表現</li> <li>■鳥羽方先頭車(2684)の屋根上ランボード位置が実車と異なる</li> <li>■大阪方先頭車(2782)の屋根上臭気抜きは表現省略</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載</li> <li>■前面ワイパーは黒色にて印刷表現</li> <li>■前面渡り板は一体彫刻表現、車体色と同色にて塗装</li> </ul> ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
←松坂・伊勢中川 <span style="float: right;">大阪上本町→</span>							
近鉄2680系タイプ(さよなら鮮魚列車)3両編成セット(動力付き)							
No.30358		◇ ◇					
種別: -		I M I					
行先: -		2684 2683 2782					
別売対応品							
<ul style="list-style-type: none"> <li>■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)</li> <li>■TOMIX TNカプラー密連型【電連付】・グレー(先頭部のみ対応)(JC25)</li> </ul>							
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30950-30952 近鉄1620系				近鉄2610系		近鉄12200系	
No.30362 近鉄2610系 ※予定品				近鉄5800系		近鉄22000系	
				近鉄1620系		近鉄22600系	