
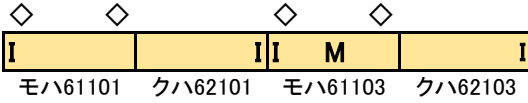
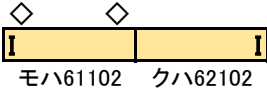


商品概要		野岩鉄道6050系(2パンタ車)		情報公開日	情報更新日	
				2020年3月2日		
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期
30334	野岩鉄道6050系(2パンタ車・61101編成+61103編成)4両編成セット(動力付き)			完成品	¥26,620 (¥24,200)	2020年8月
30335	野岩鉄道6050系(2パンタ車・61102編成)増結用先頭車2両セット(動力無し)			完成品	¥12,650 (¥11,500)	2020年8月
 <p>写真: 関根 明広 野岩鉄道株式会社商品化許諾申請中</p>		野岩鉄道6050系は、1986年の開業時に61101編成と61102編成が東武鉄道から譲渡され運行を開始し、1988年に61103編成が新造され3編成体制となりました。1990年10月には会津鉄道会津線が会津高原・会津田島間で電化開業し、同系の会津鉄道6050系や東武鉄道6050型と併結され、東武鉄道浅草～会津鉄道会津田島間を通して快速・区間快速として運転されました。現在(2020年2月)は運転区間も短縮され、東武新栃木～会津田島方面列車として運転されています。2019年には3編成とも霜取り用パンタグラフが増設され2パンタ仕様となりました。				
商品の特徴						
■2パンタ仕様となった姿を製品化します。 ■前面種別・行先表示(普通・新藤原)は印刷済、側面の種別・行先表示(普通・新藤原)は付属ステッカーに収録						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■車両番号、コーポレートマーク、乗務員室立入り禁止表記は印刷済み</li> <li>■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(電球色)が点灯</li> <li>■列車無線アンテナはお客様取り付け、クーラー、ベンチレーター、ヒューズボックスは取付済み</li> <li>■室内座席シートの色はエンジ色で再現</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30334)</li> </ul>						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←新藤原 <span style="float: right;">会津高原尾瀬口→</span>						
野岩鉄道6050系(2パンタ車・61101編成+61103編成)4両編成セット(動力付き)						
No.30334						
種別: 普通						
行先: 新藤原						
野岩鉄道6050系(2パンタ車・61102編成)増結用先頭車2両セット(動力無し)						
No.30335						
種別: 普通						
行先: 新藤原						
別売対応品						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■GM 室内照明ユニット(狭幅・白)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)</li> <li>■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(JC25)</li> </ul>						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30672 東武6050系更新車・新ロゴマーク付き				東武10000型(10000・10030・10050)		
No.30674 東武6050系新造車・新ロゴマーク付き				東武6050型 <span style="float: right;">東武500系リバティ</span>		
No.30618・30619 東武10030型(50番代・東武スカイツリーライン)				東武100系スピーシア		
No.30336・30337 会津鉄道6050系 ※予定品				会津鉄道6050系		