




商品概要		JR九州817系0番台(佐世保車)		情報公開日		情報更新日	
				2020年2月14日			
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期	
30317	JR九州817系0番台(佐世保車)基本2両編成セット(動力付き)			完成品	¥15,950 (¥14,500)	2020年6月	
30318	JR九州817系0番台(佐世保車)増結2両編成セット(動力無し)			完成品	¥13,420 (¥12,200)	2020年6月	
 <p>写真は前回製品です。 JR九州承認済</p>		JR九州817系は、2001年に北九州地区に導入された20m3扉の近郊型車両で、その後使用線区にあわせたバリエーション展開により九州全域で活躍しています。0番台・1000番台・1100番台はアルミヘアライン仕様の転換クロスシート車、2000番台・3000番台はアルミ車体に白色塗装を施したロングシート車で、2～3両で1ユニットとして編成され、他形式(813・815系等)との併結や数ユニットの併結による長編成での運用も可能な車両で、各地域都市圏の混雑緩和に貢献しています。					
商品の特徴							
<p>■九州各地での活躍が広がる817系の、佐世保地区の地域輸送を担う0番台が再登場</p> <p>■床下機器、台車、スカートを実車同様ブラックグレー色で成形、台車はより実車に近いTR235Dを使用</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯 ■車両番号、JR九州の特徴である各種車体表記を詳細に印刷済み ■種別・行先表示(普通・長崎)、路線名表示(長崎本線)を印刷済み ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30317) ■KATO製ボディマウント式カプラー取付け用アダプター付属 <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>							
商品セット構成(編成図)							
← 鳥栖・佐世保				早岐・長崎 →			
JR九州817系0番台(佐世保車)基本2両編成セット(動力付き)							
No.30317	<						
種別: 普通							
行先: 長崎	クモハ817-20 クハ816-20						
路線名: 長崎本線							
JR九州817系0番台(佐世保車)増結2両編成セット(動力無し)							
No.30318	<						
種別: 普通							
行先: 長崎	クモハ817-21 クハ816-21						
路線名: 長崎本線							
別売対応品							
<ul style="list-style-type: none"> ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■GM JR九州817系0/1000番台対応 行先表示ステッカー②(No.8719) ■KATO クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3) 							
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30287 キハ220形200番代(シーサイドライナー)				JR九州キハ66/67系 JR九州787系 JR九州783系 JR九州811系			