

| 商品概要 | | 東急電鉄9000系(シャボン玉) | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|-------|-----------------------------------|------------------|-----------|----------------------|---------|--|
| | | | 2020年2月7日 | | | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | (本体価格) | 発売時期 | |
| 30315 | 東急電鉄9000系(シャボン玉)基本4両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥27,280 (¥24,800) | 2020年6月 | |
| 30316 | 東急電鉄9000系(シャボン玉)増結用中間車4両セット(動力無し) | | 完成品 | ¥18,590 (¥16,900) | 2020年6月 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



写真は試作品です。
東急電鉄株式会社商品化許諾申請中

東急電鉄9000系は、1986年から導入された東急電鉄初のVVVF制御を採用した車両で、東横線に8両編成が14本、大井町線に5両編成が1本投入されました。車体は、東急電鉄の標準的な切妻20m車ながら、将来の地下鉄乗入を想定して前面に非常用貫通路がオフセットして設置されているのが特徴です。「TOQ-BOX」と呼ばれた編成のうち9013編成は車体にシャボン玉の装飾がラッピングがされ東横線で運転されていました。

商品の特徴

- 東横線でTOQ-BOXとして前面・側面にシャボン玉の装飾が施されて運転されていたころの姿を再現
- 先頭車と動力車を4両編成とした基本セットと、中間車4両をセットにした増結セットを製品化

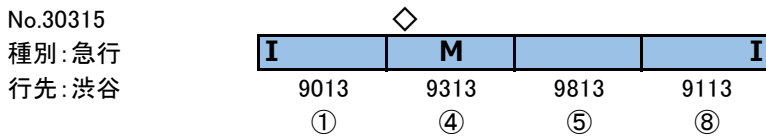
- 前面種別・行先表示(急行・渋谷:幕仕様)、運行番号(25:幕仕様)、車両番号、コーポレートマークは印刷済み
- 側面種別・行先表示(急行・渋谷:幕仕様)、優先席(旧タイプ)、弱冷房車、車椅子マークは付属ステッカーに収録
- 列車無線アンテナ、ヒューズボックス、避雷器は取付済み
- 走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯
- 室内シートはエンジ色で成形
- スカートはより実車に近いパーツ(GM No.8586と同品)を装着
- フライホイール付きコアレスモーター動力搭載(No.30315)
- パンタグラフはPT42L搭載。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

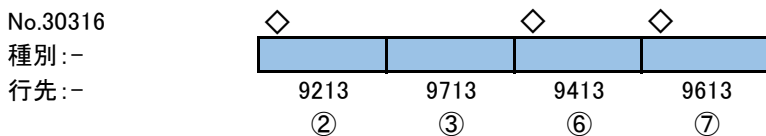
商品セット構成(編成図)

←渋谷横浜・元町・中華街→

東急電鉄9000系(シャボン玉)基本4両編成セット(動力付き)



東急電鉄9000系(シャボン玉)増結用中間車4両セット(動力無し)



別売対応品

- GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)

| 弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内 | 同一路線を走行する車両(一例) |
|--------------------------------------|-----------------|
| No.30045・30046 東急電鉄8090系(前期形/後期形)東横線 | 東急電鉄1000系 |
| No.30088・30089 東急電鉄9000系2次車 東横線 | 東急電鉄9000系 |
| No.30123・30124 東急電鉄5050系 5175編成 東横線 | 東急電鉄5050系 |
| No.30758-30760 東急電鉄1000系 東横線 | 横浜高速鉄道Y500系 |