

商品概要		京急新1000形(2次車・行先点灯)	情報公開日	情報更新日	
			2019年7月1日		
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30297	京急新1000形(2次車・行先点灯) 基本4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,500	2019年11月
30298	京急新1000形(2次車・行先点灯) 増結4両編成セット(動力無し)		完成品	¥17,300	2019年11月
30299	京急新1000形(2次車) 増結用中間車4両セット(動力無し)		完成品	¥13,500	2019年11月



写真は試作品です。

©KEIKYU

京急新1000形は、従来の1000形の後継車として2002年4月から運用されている車両で、現在も増備が続く京急の主力車種です。
 初期の車両は、アルミ製車体にドイツ製の制御機器・主電動機を採用し、発車時の特徴的な起動音によりドレミファ電車と呼ばれていました。2007年以降の増備車から車体がステンレス製に、制御機器類が日本製に変更されています。
 2次車は、側面の窓が天地方向に20mm拡大され、併せて大型1枚ガラスとなったことが特徴です。

商品の特徴

- 新1000形2次車の4両編成を動力付き・動力無し及び中間車4両セットで製品化
- 新ライトユニットにより前面方向幕点灯化、幕仕様の種別・行先、運行番号は付属ステッカー(新規製作)選択式
- 車両番号、KEIKYUロゴは付属インレタから選択、前面1000スリットロゴは印刷済み

【共通仕様】

- 種別・行先表示(前面・側面:幕仕様)、運行番号、優先席・車椅子表示は付属ステッカー(新規製作)に収録
- ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)・標識種別通過灯(電球色)・前面方向幕(白色)が点灯
- 列車無線アンテナ、ヒューズボックス、ベンチレーター、避雷器はユーザー取付け

【No.30297 基本4両編成セット(動力付き)仕様】

- フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。
- ライト類消灯スイッチ付き

【No.30298 増結4両編成セット(動力無し)仕様】

- 他の動力付き編成セットと併結して楽しむための製品です。
- ライト類消灯スイッチ付き

【No.30299 増結用中間車4両セット(動力無し)仕様】

- No.30297の基本4両編成セットと連結して8両編成にするための商品です。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

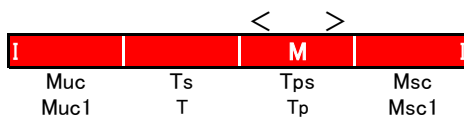
←浦賀・三崎口・新逗子・羽田空港 品川・泉岳寺→

京急新1000形(2次車・行先点灯) 基本4両編成セット(動力付き)

No.30297

種別:-

行先:-

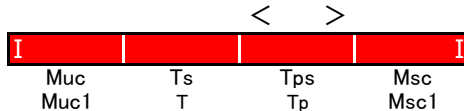


京急新1000形(2次車・行先点灯) 増結4両編成セット(動力無し)

No.30298

種別:-

行先:-



京急新1000形(2次車) 増結用中間車4両セット(動力無し)

No.30299

種別:-

行先:-



別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)
- TOMIX TNカプラー(密連型【電連付】・グレー)(No.JC25)※先頭部のみ対応

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

No.30127・30128 京急新1000形KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN

京急2100形

No.30579・30580 京急新1000形ステンレス車(SRアンテナ付き)

京急600形

No.30178 京急600形(更新車)

京急800形

No.30661 京急2100形(更新車・KEIKYU BLUE SKY TRAIN・マークなし)

京急1500形