



商品概要		東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)		情報公開日		情報更新日	
				2019年5月28日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
30295	東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)基本6両編成セット(動力付き)			完成品	¥29,100	2019年9月	
30296	東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)増結用中間車4両セット(動力無し)			完成品	¥15,500	2019年9月	
 <p>写真は試作品です。 東京急行電鉄株式会社商品化許諾申請中</p>		東急電鉄8500系は、地下鉄半蔵門線相互乗り入れに対応するため、8000系をベースに1975(昭和50)年に登場した車両です。2003年からは田園都市線～半蔵門線～東武スカイツリーラインへの直通運転により、東武線でも活躍しています。8614編成は伊豆急行に譲渡された8000系と同じカラーリングが特徴となっています。					
商品の特微							
<p>■伊豆急カラーの彩色が特徴の8614編成をプロトタイプに製品化</p> <p>■車両番号、コーポレートマーク(社紋)は印刷済み、種別・行先表示(前面・側面:3色LED仕様)、運行番号は付属ステッカー選択式</p> <p>【共通仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■車両番号、コーポレートマーク(社紋)は印刷済み ■車端部黄色帯を印刷済み ■種別・行先表示(前面・側面:3色LED仕様)、運行番号を収録した付属ステッカーを新規製作 ■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻表現 ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 <p>【No.30295 基本6両編成セット(動力付き)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載により安定した走行が可能 <p>【No.30296 増結用中間車4両セット(動力無し)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■No.30295の動力付き編成セットと連結して実車同様10両編成を組成するための商品 <p>本商品は、デハ8883・8714以外の車両の車体形状が実車と異なるため「タイプ」となります。</p> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>							
商品セット構成(編成図)							
←中央林間				渋谷→			
東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)基本6両編成セット(動力付き)							
No.30295	◇			◇			◇
種別:-	I		M				I
行先:-	デハ8514	デハ8814	デハ8775	デハ8883	デハ8714	デハ8614	
	⑩	⑨	⑤	④	②	①	
東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)増結用中間車4両セット(動力無し)							
No.30296	◇						
種別:-							
行先:-	ハ8938	デハ8738	デハ8838	ハ8914			
	⑧	⑦	⑥	③			
別売対応品							
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30695・30696 東急8500系(田園都市線・黄色テープ付き)				東急5000系		東武50050型・30000系	
No.30121・30122 東急5000系田園都市線7次車強化型スカート				東急2020系		東京メトロ8000系・08系	
No.30748・30749 東急2020系(田園都市線)				東急6020系			

商品概要		東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)		情報公開日	情報更新日	
				2019年5月28日		
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30295	東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)基本6両編成セット(動力付き)			完成品	¥29,100	2019年9月
30296	東急電鉄8500系(8614編成タイプ・黄色テープ付き)増結用中間車4両セット(動力無し)			完成品	¥15,500	2019年9月



写真は試作品です。
東京急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

東急電鉄8500系は、地下鉄半蔵門線相互乗り入れに対応するため、8000系をベースに1975(昭和50)年に登場した車両です。2003年からは田園都市線～半蔵門線～東武スカイツリーラインへの直通運転により、東武線でも活躍しています。8614編成は伊豆急行に譲渡された8000系と同じカラーリングが特徴となっています。

