


商品概要		東葉高速鉄道2000系		情報公開日		情報更新日				
				2019年2月1日						
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期				
30278	東葉高速鉄道2000系(第2編成・行先選択式) 基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥21,100	2019年6月				
30279	東葉高速鉄道2000系(第2編成・行先選択式) 増結用中間車6両セット(動力無し)			完成品	¥23,600	2019年6月				
 <p>写真は試作品です。 東葉高速鉄道株式会社商品化許諾申請中</p>		東葉高速鉄道2000系は2004年度に製造された東京メトロ05系13次車と共通設計の日立製作所製「A-train」構体を採用した車両です。、前面形状は東京メトロ05系8次車以降と類似しており、縦曲線を主体としたデザインとなっています。東葉高速鉄道のイメージである太陽をモチーフとした、「日の出を表す赤」「日中の白」「日没を表すオレンジ」がラインカラーとして配され、車内は「緑の木々」と「菜の花」をイメージした内装になっています。2004年から2006年にかけて10両編成11本が製造されました。2017年現在も全車が運用されており、西船橋からは東京メトロ東西線に乗り入れ、中野まで運用されています。								
商品の特徴										
<p>■種別・行先・運行番号を付属ステッカー選択式として新登場！</p> <p>【共通仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■車両番号(第2編成)、コーポレートマークは印刷済み ■方向幕(種別・行先・運行番号:フルカラーLED仕様)、優先席、車椅子・ベビーカーマーク、弱冷房車、女性専用車表示は付属ステッカー(新規製作)に収録 <p>【No.30278 基本4両編成セット(動力付き)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット採用により、安定した走行が実現 ■走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)が点灯 ■「TOYO RAPID RAILWAY」ロゴを印刷済み <p>【No.30279 増結用中間車6両セット(動力無し)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■誘導無線アンテナは別パーツで付属、ユーザー取付け <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>										
商品セット構成(編成図)										
		←東葉勝田台						西船橋(中野)→		
		東葉高速鉄道2000系(第2編成・行先選択式) 基本4両編成セット(動力付き)								
No.30278			>							
種別:-			I		M		I			
行先:-	2102		2202		2302		2002			
	①		②		③		⑩			
		東葉高速鉄道2000系(第2編成・行先選択式) 増結用中間車6両セット(動力無し)								
No.30279			>				>			
種別:-			I							
行先:-	2402		2502		2602		2702		2802 2902	
	④		⑤		⑥		⑦		⑧ ⑨	
別売対応品										
<p>■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)</p>										
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)						
NO.30280・30281 東京メトロ15000系(第53編成)		※予定品		東京メトロ 15000系						
NO.30211・30212 東京メトロ05系13次車(東西線・第42編成)				東京メトロ 05系						
No.30656・30657 東葉高速鉄道2000系				JR東日本E231系800番代						