

商品概要	JR201系 体質改善車	情報公開日	情報更新日
		2018年9月28日	

商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
30267	JR201系体質改善車 スカイブルー 大阪環状線 8両編成セット(動力付き)	完成品	¥31,500	2019年2月
30268	JR201系体質改善車 大阪環状線 LB8編成 2014 8両編成セット(動力付き)	完成品	¥31,500	2019年2月
30269	JR201系体質改善車 大和路線 ND608編成 2014 6両編成セット(動力付き)	完成品	¥26,900	2019年2月



JR201系は、国鉄初のチョッパ制御・回生ブレーキ装備の省エネ車両として1979年に登場した車両で、JR西日本管内では京阪神地区で運用されていました。2003年からこれらの在籍車は延命工事を目的とした大規模な更新が施され、体質改善車と呼ばれるグループが登場しました。現在では主に大阪環状線、大和路線で活躍しています。

↑ 試作品です。
JR西日本商品化許諾申請中

商品の特徴

- 京阪神地区で最後の活躍をする201系を、コアレスモーター動力ユニット搭載で再生産します。
 - 走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯します。
 - 車両番号、JRマーク、各種車体標記は印刷済み、前面・側面方向幕はステッカー選択式です。
 - ATS標記、エンド標記、所属表記、前面ガラス・スカートの車番も印刷済み
 - 付属ステッカーには優先席、弱冷房車、女性専用車(専用ドアステッカー含む)、ドアステッカーも含む
 - 列車無線アンテナ、信号炎管、避雷器はユーザー取付け
 - クハ200の前面ジャンパ栓受けは表現省略
 - 床下機器は既存部品流用のため近似形状
- ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

	←大阪(外回り)	大阪(内回り)→																											
No.30267	JR201系体質改善車 スカイブルー 大阪環状線 8両編成セット(動力付き)																												
種別: -	◇																												
行先: -	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">I</td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;">M</td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;">I</td> </tr> <tr> <td>クハ201</td> <td>モハ201</td> <td>モハ200</td> <td>サハ201</td> <td>サハ201</td> <td>モハ201</td> <td>モハ200</td> <td>クハ200</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-62</td> <td>-144</td> <td>-144</td> <td>-70</td> <td>-96</td> <td>-145</td> <td>-145</td> <td>-62</td> <td></td> </tr> </table>		I					M			I	クハ201	モハ201	モハ200	サハ201	サハ201	モハ201	モハ200	クハ200		-62	-144	-144	-70	-96	-145	-145	-62	
I					M			I																					
クハ201	モハ201	モハ200	サハ201	サハ201	モハ201	モハ200	クハ200																						
-62	-144	-144	-70	-96	-145	-145	-62																						
No.30268	JR201系体質改善車 大阪環状線 LB8編成 2014 8両編成セット(動力付き)																												
種別: -	◇																												
行先: -	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">I</td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;">M</td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;">I</td> </tr> <tr> <td>クハ201</td> <td>モハ201</td> <td>モハ200</td> <td>サハ201</td> <td>サハ201</td> <td>モハ201</td> <td>モハ200</td> <td>クハ200</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-93</td> <td>-197</td> <td>-197</td> <td>-78</td> <td>-83</td> <td>-198</td> <td>-198</td> <td>-93</td> <td></td> </tr> </table>		I					M			I	クハ201	モハ201	モハ200	サハ201	サハ201	モハ201	モハ200	クハ200		-93	-197	-197	-78	-83	-198	-198	-93	
I					M			I																					
クハ201	モハ201	モハ200	サハ201	サハ201	モハ201	モハ200	クハ200																						
-93	-197	-197	-78	-83	-198	-198	-93																						
No.30269	←JR難波・天王寺・放出		高田・奈良・加茂→																										
	JR201系体質改善車 大和路線 ND608編成 2014 6両編成セット(動力付き)																												
種別: -	◇																												
行先: -	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">I</td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;">M</td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;">I</td> </tr> <tr> <td>クハ201</td> <td>モハ201</td> <td>モハ200</td> <td>モハ201</td> <td>モハ200</td> <td>クハ200</td> </tr> <tr> <td>-119</td> <td>-237</td> <td>-237</td> <td>-238</td> <td>-238</td> <td>-119</td> </tr> </table>		I			M		I	クハ201	モハ201	モハ200	モハ201	モハ200	クハ200	-119	-237	-237	-238	-238	-119									
I			M		I																								
クハ201	モハ201	モハ200	モハ201	モハ200	クハ200																								
-119	-237	-237	-238	-238	-119																								

別売対応品

TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)

弊社から発売中の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)