


商品概要		名鉄5000系	情報公開日		情報更新日	
			2018年3月29日		2018年9月9日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30253	名鉄5000系(ボスタ付き台車編成)4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,800	2018年8月	
30254	名鉄5000系(ボスタレス台車編成)4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,800	2018年8月	
			名鉄5000系は、特急列車の運行体制見直しにより余剰となった1000系「パノラマsuper」車の主要機器を流用し、ステンレス製3扉の車体を新造して2008年に誕生した車両です。車体外観は3300系・3150系の流れを汲みながらも前面は非貫通となり、前面のカラーリングにも違いが見られます。主に4両編成単独で運用されていることが多いです。			
名古屋鉄道株式会社商品化許諾済						
商品の特長						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ボスタ付き台車の5001～5009編成と、ボスタレス台車の5010以降の編成を製品化します。</li> <li>■種別・行先は付属ステッカーに、車両番号・対空表示は付属車両マークに収録します。</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。</li> <li>■Mマークは印刷済み</li> <li>■方向幕(前面・側面):フルカラーLED仕様)、優先席、車椅子マークは付属ステッカー対応</li> <li>■車両番号、クーラー対空表示は付属車両マークインレタ対応</li> <li>■ヘッドライト(白色)・テールライト(赤色)が点灯</li> <li>■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器、信号炎管、パンチレータは一体彫刻表現</li> <li>■一部の床下機器は近似形状</li> </ul>						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます						
商品セット構成(編成図)						
←豊橋・中部国際空港 <span style="float:right">新鵜沼・名鉄岐阜→</span>						
No.30253. 種別: — 行先: —						
						
No.30254 種別: — 行先: —						
						
主な関連商品案内						
名鉄3300系 (GREENMAX No.30610・30611/30523/50520) 名鉄3150系 (GREENMAX No.30521・30522/30616・30617) 名鉄5300系 (GREENMAX No.30063-30066) 名鉄5700系 (GREENMAX No.30067・30068) 名鉄6500系 (GREENMAX NO.30001・30002/30505・30506)						
オプション対応品						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■TOMIX 室内照明ユニットLC白色／電球色 狭幅 (TOMIX No.0733/0734)</li> </ul>						
その他						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■製品の主な材質 本体:ABS ケース:PP スリーブ/ジャケット:紙</li> </ul>						
※対象年齢15歳以上						

商品概要		名鉄5000系	情報公開日	情報更新日	
			2018年3月29日	2018年9月9日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30253	名鉄5000系(ボルスタ付き台車編成)4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,800	2018年8月
30254	名鉄5000系(ボルスタレス台車編成)4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,800	2018年8月



▲ボルスタ付き台車編成



▲ボルスタレス台車編成



▲対空表示印刷