

商品概要		JR九州817系3000番台	情報公開日		情報更新日	
			2017年5月26日		2018年12月27日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30216	JR九州817系3000番台 基本3両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥18,400	2019年5月	
30217	JR九州817系3000番台 増結3両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥16,200	2019年5月	



JR九州承認済

JR九州817系5次車は、2012年に篠栗線・筑豊本線(福北ゆたか線)と鹿児島本線を中心とした福岡都市圏の混雑緩和を目的に登場したオールロングシート車両です。2両固定編成の2000番台と817系初の中間車を含む3両固定編成である3000番台が登場しました。車体は、従来車と比較してアルミ無塗装車体から白色塗装に変更、前面のデザインも従来のデザインから一部変更されているのが特徴です。3000番台は811系・813系との連結運転も可能になっており、長編成での運用もあります。

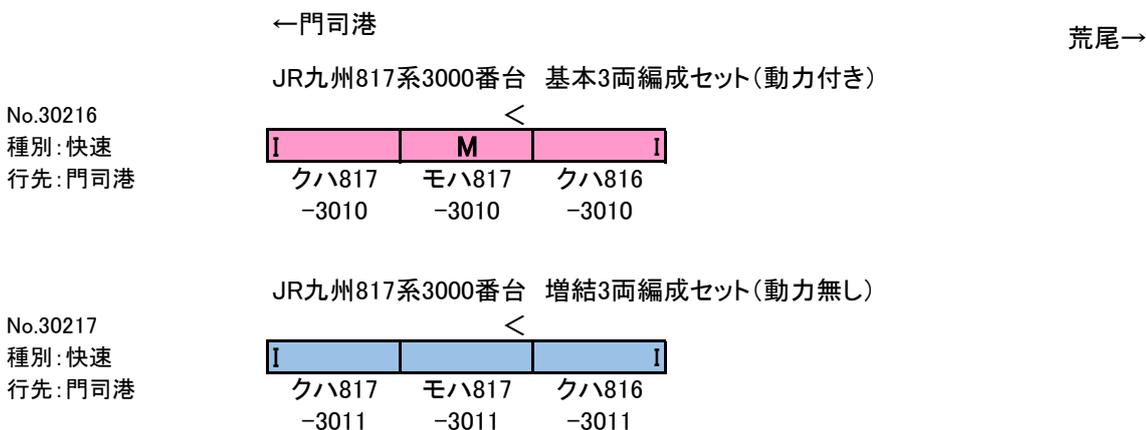
商品の特徴

■2017年10月発売商品の再生産

- 2012年登場の817系5次車のうち、V3010/V3011番編成を再生産
- 白色で塗装された車体に各種表記をはじめ、車両番号、JRマーク・KYUSHU RAILWAY COMPANY CT Commuter Train817などのロゴマークを印刷済み
- 屋上にはクーラー・ベンチレーター・碍子・交流機器が別パーツで取付済
- フライホイール付きコアレスモーター動力搭載
- 前面行先方向幕には「快速 門司港」が印刷済み
- 側面行先方向幕はガラス表現(印刷なし)。
- 先頭車同士の連結は、増結セットに付属するスイングドローバーを使用。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- GREENMAX JR九州817系対応 行先表示ステッカー①(No.6829)
- GREENMAX 交流機器パーツ(緑色・2両分)(No.8077)
- KATO KATOカプラー クモハ383前面用カプラーセット(No.4785-1C3)(動力車を除く運転台側のみ対応)
- TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅(No.0733/0734)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

- No.30776・30777 JR九州BEC819系(DENCHA)
- No.30730・30731 JR九州817系0番台
- No.30666・30667 JR九州817系1100番台
- No.30517・30518 JR九州817系2000番台

商品概要		JR九州817系3000番台	情報公開日	情報更新日	
			2017年5月26日	2018年12月27日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30216	JR九州817系3000番台 基本3両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥18,400	2019年5月
30217	JR九州817系3000番台 増結3両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥16,200	2019年5月

