

商品概要		JR九州817系3000番台		情報公開日 2017年5月26日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30216	JR九州817系3000番台 基本3両編成セット(動力付き)	完成品	¥18,400	2017年9月	
30217	JR九州817系3000番台 増結3両編成セット(動力無し)	完成品	¥16,200	2017年9月	

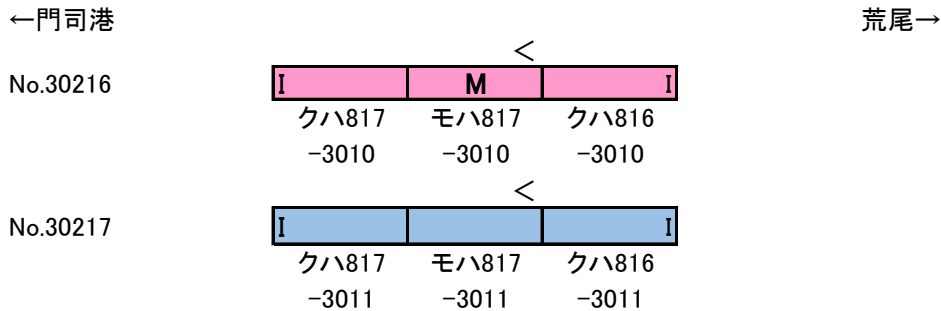


JR九州承認済

JR九州817系5次車は、2012年に篠栗線・筑豊本線(福北ゆたか線)と鹿児島本線を中心とした福岡都市圏の混雑緩和を目的に登場したオールロングシート車両です。2両固定編成の2000番台と817系初の中間車を含む3両固定編成である3000番台が登場しました。車体は、従来車と比較してアルミ無塗装車体から白色塗装に変更、前面のデザインも従来のデザインから一部変更されているのが特徴です。3000番台は811系・813系との連結運転も可能になっており、長編成での運用もあります。

- 2012年登場の817系5次車のうち、V3010/V3011番編成をコアレスモーター搭載でリニューアル再生産
- 白色で塗装された車体を再現。
- 屋上にはクーラー・ベンチレーター・碍子・交流機器が別パーツで取付済。
- コアレスモーター搭載動力を採用

商品セット構成(編成図)



商品の特徴

前面行先方向幕には「快速 門司港」が印刷済み
 側面行先方向幕はガラス表現(印刷なし)。
 車両番号は印刷済み(No.30216:V3010編成、No.30217:V3011編成)。
 車体側面には各種表記をはじめ、JRマーク・KYUSHU RAILWAY COMPANY、CT Commuter Trainなどの
 ロゴマークが印刷済み(コック表示は除く)。
 先頭車同士の連結は、増結セットに付属するスイングドローバーを使用。(本製品にはホルダー付スカートのみ付属)

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色LED)。
 ライトのON/OFFスイッチ付属。
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット

オプション対応品

GREENMAX No.6829 JR九州817系対応 行先表示ステッカー①
 KATO No.47851C3 KATOカブラー クモハ383前面用カブラーセット(動力車を除く運転台側のみ対応)
 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上