

商品概要		阪急7000/7300系		情報公開日	
				2017年3月26日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30208 旧30143	阪急7000/7300系基本6両編成セット(動力付き)	完成品	¥28,800	2017年6月	
30209 旧30144	阪急7000/7300系増結用中間車2両セット(動力無し)	完成品	¥8,200	2017年6月	
30210 旧30145	阪急7000/7300系増結用先頭車2両セット(動力無し)	完成品	¥9,900	2017年6月	

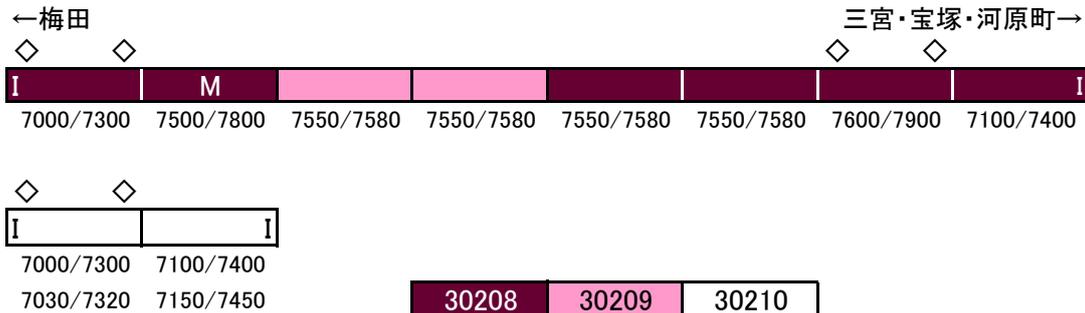


阪急電鉄商品化許諾申請中

7000/7300系は、阪急において最大勢力を誇るグループで、6000系、8000/8300系、かつては9000/9300系との混結も行ない、特急から普通までオールマイティに活躍中の車両です。7000系は神戸・宝塚線用に1980(昭和55)年から1988(昭和63)年まで製造され、神戸線に172両(8連15本、6連5本、2連7本、その他10両)、宝塚線に38両(8連3本、4連1本、2連5本)が在籍しています。7300系は京都線用に1982(昭和57)年から1989(平成元)年まで製造され、83両(8連6本、2+6連3本、2連5本、休車1両)が活躍中です。近年はリニューアル更新車も登場しています。
※2016年現在

- 1985年以降に製造された車両をプロトタイプとし、先頭車の乗務員室後ろ部分に小窓があるタイプとなります。
- 屋根上では、登場時からのグレー色分散クーラーキセを搭載し、各車両とも車端部にベンチレーターが設置されているタイプとなります。
- 7000系と7300系で形状の異なる抵抗器周辺部の床下機器は、別部品による選択式となります。
- 基本セット(No.30208)の「7100/7400」のダミーカブラーは、路線や車両ごとに形状(密連・密自連)が異なるため、別部品による選択式と致します。
- コアレスモーター搭載動力を採用!

商品セット構成(編成図)



商品の特徴

種別/行先は付属のステッカーによる選択式。
編成番号は付属の車両マークによる選択式。
ステッカー、車両マークの内容はNo.30143/30145と同様のものになります。
各車両側面の社章は、印刷済みとなります。
屋上機器のうちアンテナとヒューズボックスは、ユーザー様による取り付けとなります。
(各パーツとも、所定の取り付け穴へ差し込む方式です。)

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色LED)(No.30208、No.30210※)
フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(No.30208のみ)

※No.30210の7100/7400(7150/7450)のライトは非点灯

オプション対応品

TOMIX No.JC-25 TNカブラー JC-25(密連型【電連付】・グレー)※要分解組立
TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定)
TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上