


商品概要		阪急7000系/7300系(旧塗装)		情報公開日		情報更新日	
				2020年12月4日			
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期	
30140	阪急7000/7300系(旧塗装)6両編成セット(動力付き)			完成品 再生産	¥23,800	2021年5月	
30141	阪急7000/7300系(旧塗装)中間車2両セット(動力無し)			完成品 再生産	¥8,000	2021年5月	
30142	阪急7000/7300系(旧塗装)先頭車2両セット(動力無し)			完成品 再生産	¥9,800	2021年5月	
 <p>写真は前回製品です。 阪急電鉄商品化許諾済</p>		7000系は、6000系をベースに1980年から1988年まで210両製造された阪急において最大勢力を誇るグループです。7300系は1982年から1989年まで83両製造された京都線専用仕様車両で、両者とも当初は鋼製車体でしたが7000系は7021編成以降が、7300系は7302編成以降がアルミ合金製の車体が採用されました。登場時から、車体塗装はマルーン一色で活躍していましたが、1998年以降に定期検査出場した編成から、車体上部にアイボリー塗装が施されるようになりました。近年の各種改造・リニューアルにより編成毎に異なる形態が見受けられるようになりました。現在も6000系や8000系などとの混結も行ない、特急から普通までオールマイティに活躍中です。					
商品の特徴							
<ul style="list-style-type: none"> ■7000系マルーン一色時代、登場時の姿を再生産 ■先頭車乗務員扉後方の小窓のない姿(No.30140) ■車両番号、新旧社章、Hマークは付属車両マークからの選択式 ■前面・側面種別行先表示、ドア用表記、携帯電話、優先座席は付属ステッカーからの選択式 ■ベンチレーター、列車無線アンテナ、ヒューズボックス、避雷器、前面渡り板はユーザー取付け ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯(No.30142の7100/7400 or 7150/7450側は非点灯) ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30140) 							
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
←梅田 三宮・宝塚・河原町→							
阪急7000/7300系(旧塗装)6両編成セット(動力付き)							
No.30140	◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇						
種別:-	I M I I I I I						
行先:-	7000/7300 7500/7800 7550/7850 7550/7850 7600/7900 7100/7400						
阪急7000/7300系(旧塗装)中間車2両セット(動力無し)							
No.30141	[] []						
種別:-	7550/7850 7550/7850						
行先:-							
阪急7000/7300系(旧塗装)先頭車2両セット(動力無し)							
No.30142	◇ ◇						
種別:-	I I						
行先:-	7000/7300 7100/7400 7030/7320 7150/7450						
別売対応品							
<ul style="list-style-type: none"> ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付】・グレー)(JC25)(先頭部のみ対応) 							
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
				阪急5000／5100／5300系 阪急6000／6300系 阪急3000／3300系 阪急2800系			