

商品概要	JR103系初期車関西形 スカイブルー	情報公開日	情報更新日
		2018年9月28日	

商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
1236T	JR103系初期車 関西形A スカイブルー 4両編成動力付きトータルセット	塗装済キット 再生産	¥ 15,600	2019年1月
1236S	JR103系初期車 関西形A スカイブルー 4両編成基本セット	塗装済キット 再生産	¥ 12,500	2019年1月
1236M	JR103系初期車 関西形A スカイブルー 増結用中間車3両セット	塗装済キット 再生産	¥ 8,800	2019年1月
1237T	JR103系初期車 関西形B スカイブルー 4両編成動力付きトータルセット	塗装済キット 再生産	¥ 15,600	2019年1月
1237S	JR103系初期車 関西形B スカイブルー 4両編成基本セット	塗装済キット 再生産	¥ 12,500	2019年1月



JR西日本商品化許諾済

103系は国鉄が設計・製造した特流通勤電車です。国鉄通勤型電車として経済性を重視して設計され、1963年3月から1984年1月までの21年間に3400両余りが製造されました。製造年次により様々なバリエーションがあり、初期に登場したグループは、1灯ヘッドライト・低運転台・非冷房・側面窓非ユニットサッシタイプでした。その後車体更新に合わせてヘッドライトのシールドビーム2灯化、冷房化等の改造を受けました。国鉄の分割に伴って、JR西日本に継承されたグループは、その後さらに改造され戸袋窓・妻面窓の閉鎖、側面窓の構造変更等を受け、特徴のある姿になりました。

←試作品です。

## 商品の特徴

- 塗装・印刷済みの一体成形ボディに屋根とサッシ印刷済みの窓ガラスを嵌め込んで作る塗装済みキットです。
  - JRマークは印刷済み、前面・側面方向幕は付属ステッカー選択式、車両番号は付属インレタ選択式です。
  - トータルセットにはフライホイール付きコアレスモータ動力ユニットが含まれます。
  - Aセットの4両編成セットにはクハ103が2両、モハ102・103各1両分の車体部品と動力ユニット(No.1236T)、床下機器、台車、パンタグラフ、前面・側面の種別・行先表示ステッカー、側面車両番号マークインレタが含まれます。
  - Bセットの4両編成セットにはクハ103、クモハ103、モハ102、サハ103が各1両の車体部品と動力ユニット(No.1237T)、床下機器、台車、パンタグラフ、前面・側面の種別・行先表示ステッカー、側面車両番号マークインレタが含まれます。
  - 中間車3両セットには、サハ103、モハ102・103各1両の3両分の車体部品と床下機器、台車、パンタグラフが含まれます。
  - ヘッドライト・テールライトを点灯化する場合は、別売のライトユニットが必要です。
- ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

## 商品セット構成(編成図)

	←天王寺・京都	和歌山・西明石→
	JR103系初期車 関西形A スカイブルー4両編成動力付きトータルセット	
No.1236T	◇	
種別:—	I [M] I	
行先:—	クハ103 モハ103 モハ102 クハ103	
	JR103系初期車 関西形A スカイブルー4両編成基本セット	
No.1236S	◇	
種別:—	I I I I	
行先:—	クハ103 モハ103 モハ102 クハ103	
	JR103系初期車 関西形A スカイブルー増結用中間車3両セット	
No.1236M	◇	
種別:—	I I I	
行先:—	モハ103 モハ102 サハ103	
	JR103系初期車 関西形B スカイブルー4両編成動力付きトータルセット	
No.1237T	◇	
種別:—	I [M] I	
行先:—	クモハ103 モハ102 サハ103 クハ103	
	JR103系初期車 関西形B スカイブルー4両編成基本セット	
No.1237S	◇	
種別:—	I I I I	
行先:—	クモハ103 モハ102 サハ103 クハ103	

## 別売対応品

TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)  
GREENMAX ライトユニットR【電球色】(No.8378)

弊社から発売中の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
JR103系N40体質改善車(GREENMAX No.1212T・1212M・1213T) JR103系関西形(GREENMAX No.1231T・1231M・1232T)	JR201系体質改善車(スカイブルー)