

商品概要		JR103系関西形(スカイブルー)			情報公開日 2017年11月15日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期		
1231T	JR103系関西形スカイブルー 高運転台車 4両編成動力付きトータルセット	塗装済みキット	¥14,700	2018年3月 再生産		
1231M	JR103系関西形スカイブルー 増結用中間車3両セット	塗装済みキット	¥8,100	2018年3月 再生産		
1232T	JR103系関西形スカイブルー 低運転台車 4両編成動力付きトータルセット	塗装済みキット	¥14,700	2018年3月 再生産		



JR西日本商品化許諾申請中

103系電車は、1963年から1984年までに総勢3447両が製造された国鉄を代表する通勤形車両です。JR西日本に引き継がれた103系は、車両延命と車内設備の向上・改善を目的に一部の車両に外板設備・床下機器の更新・窓サッシの交換などの各種更新工事が行われました。

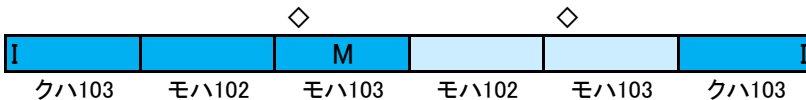
製品のプロトタイプは、高運転台の先頭車は行先方向幕・運行表示幕は金押さえ・前面ガラスは1枚窓タイプです。低運転台の先頭車は登場時からの2灯シールドビームのタイプで、行先方向幕・運行表示幕は金押さえです。また、前面ガラスは縦棧のある金押さえタイプです。中間車は、ベンチレーターの有無の作り分けが可能です。

- 高運転台トータル4両編成セット、低運転台トータル4両編成セット、増結用中間車3両セットでの発売。
- 付属のパンタグラフはPS16N(2本ホーン)からPS16W(1本ホーン)へ仕様変更しました。
- プロトタイプは戸袋窓を埋めた、ユニット窓・銀サッシの車両です。
- コアレスモーター搭載動力を採用(1231T/1232T)。

## 商品セット構成(編成例)

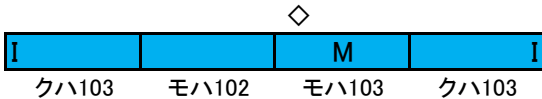
←和歌山・西明石

天王寺・京都→



高/低運転台

高/低運転台



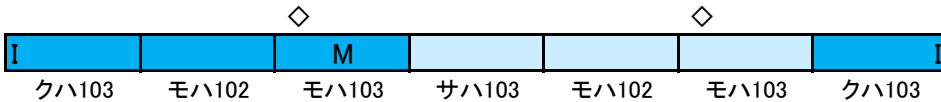
高/低運転台

高/低運転台

No.1231T/1232T:

(1231T: 高運転台、1232T: 低運転台)

No.1231M:



高/低運転台

高/低運転台

## 商品の特徵

低運転台の先頭車は、登場時からの2灯シールドビームのタイプで、行先方向幕・運行表示幕は金押さえです。(1232T)  
 前面ガラスは縦棧のある金押さえタイプです。(1232T)  
 高運転台の先頭車は、行先方向幕・運行表示幕は金押さえ・前面ガラスは1枚窓タイプです。(1231T)  
 中間車は、ベンチレーターの有無の作り分けが可能です。  
 種別/行先は付属のステッカーによる選択式です。  
 車番は付属の車両マークによる選択式です。  
 ※実車は、同編成でも時期により仕様が異なる場合もあるため、本製品は特定編成を製作するものではありません。  
 予めご了承ください。

## 装備品

フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(1231T/1232T)

## オプション対応品

GREENMAX No.8361 ライトユニットA[電球色]  
 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定)  
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定)

## その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上