株式会社グリーンマックス

商品概要	JR103系関西形（オレンジ）	情報公開日 2017年2月28日

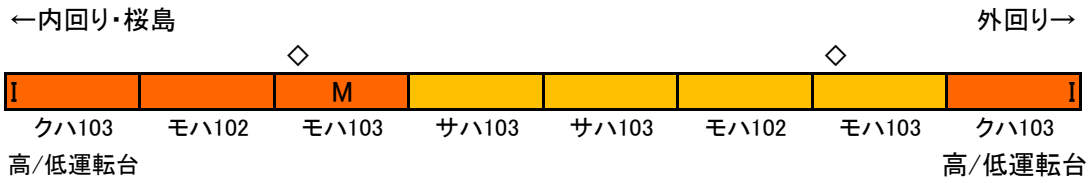
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
1227T	JR103系関西形オレンジ 高運転台車 4両編成動力付きトータルセット	塗装済みキット	¥14,700	2017年6月
1227M	JR103系関西形オレンジ 増結用中間車4両セット	塗装済みキット	¥10,100	2017年6月
1228T	JR103系関西形オレンジ 低運転台車 4両編成動力付きトータルセット	塗装済みキット	¥14,700	2017年6月

JR西日本商品化許諾申請中

103系電車は、1963年から1984年までに総勢3447両が製造された国鉄を代表する通勤形車両です。JR西日本に引き継がれた103系は、車両延命と車内設備の向上・改善を目的に一部の車両に外板設備・床下機器の更新・窓サッシの交換などの各種更新工事が行われました。
製品のプロトタイプは、高運転台の先頭車は行先方向幕・運行表示幕は金押さえ・前面ガラスは1枚窓タイプです。低運転台の先頭車は登場時からの2灯シールドビームのタイプで、行先方向幕・運行表示幕は金押さえです。また、前面ガラスは縦桟のある金押さえタイプです。中間車は、ベンチレーターの有無の作り分けが可能です。

●高運転台トータル4両編成セット、低運転台トータル4両編成セット、増結用中間車4両セットでの発売。
●付属のパンタグラフはPS16N（2本ホーン）からPS16W（1本ホーン）へ仕様変更しました。
●プロトタイプは戸袋窓を埋めた、ユニット窓・銀サッシの車両です。
●コアレスモーター搭載動力を採用（1227T/1228T）。

商品セット構成（編成例）



No.1227T/1228T：
No.1227M：
（1227T：高運転台、1228T：低運転台）

商品の特徴

低運転台の先頭車は、登場時からの2灯シールドビームのタイプで、行先方向幕・運行表示幕は金押さえです。（1228T）
前面ガラスは縦桟のある金押さえタイプです。（1228T）
高運転台の先頭車は、行先方向幕・運行表示幕は金押さえ・前面ガラスは1枚窓タイプです。（1227T）
中間車は、ベンチレーターの有無の作り分けが可能です。
種別/行先は付属のステッカーによる選択式です。
車番は付属の車両マークによる選択式です。
※実車は、同編成でも時期により仕様が異なる場合もあるため、本製品は特定編成を製作するものではありません。
予めご了承ください。

装備品

フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット（1227T/1228T）

オプション対応品

GREENMAX No.8361 ライトユニットA[電球色]
TOMIX　No.0733/0737　室内照明ユニットLC白色　狭幅（※ボディ内側の天井面のツメに固定）
TOMIX　No.0734/0738　室内照明ユニットLC電球色　狭幅（※ボディ内側の天井面のツメに固定）

その他

■製品の主な材質　　本体：ABS　　パッケージ：PP　　スリーブ／ジャケット：紙

※対象年齢15歳以上